

ANEXO 08 – ACCESIBILIDAD

El objeto del presente Anexo es el de definir las medidas de Accesibilidad tenidas en cuenta en el Proyecto, justificando el cumplimiento de la Orden VIV-561-2010.

Se ha reservado una plaza de aparcamiento para personas con movilidad reducida situada junto a la futura rotonda del Sistema General Viario, cumpliendo con la reserva mínima de una plaza por cada cuarenta plazas o fracción.

Esta plaza, con dimensiones mínimas de 5,00x2,20 metros (5,00 x 2,50 metros en Proyecto), se ha reservado en el lugar más próximo posible a los vados de peatones accesibles, situados al final de la calle proyectada, junto a la futura rotonda del Sistema General Viario.

Esta plaza se ha diseñado conforme a la Figura 4 de la Orden VIV/561/2010 (Plaza de aparcamiento reservada con acceso desde paso con peatones), con una zona de aproximación y transferencia lateral de 1,50 metros de anchura y 5,00 metros de longitud.

Se adjunta a continuación imagen de la Figura 2 de la Orden VIV-561-2010.

4. Las plazas dispuestas en línea tendrán una dimensión mínima de 5,00 m de longitud \times 2,20 m de ancho y además dispondrán de una zona de aproximación y transferencia posterior de una anchura igual a la de la plaza y una longitud mínima de 1,50 m.

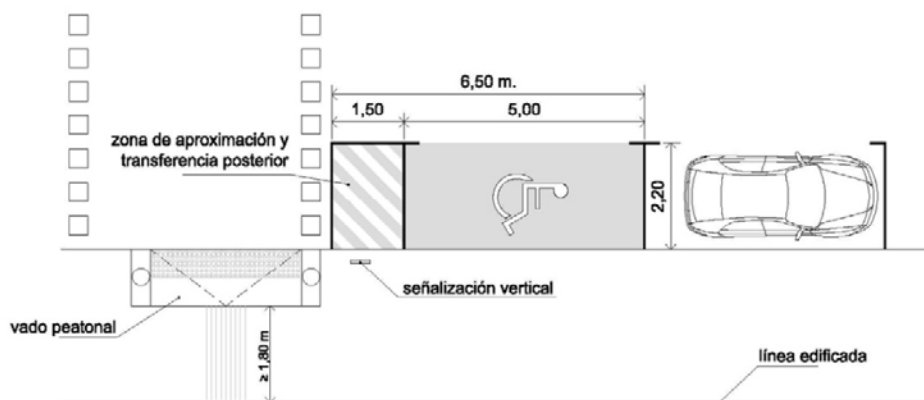
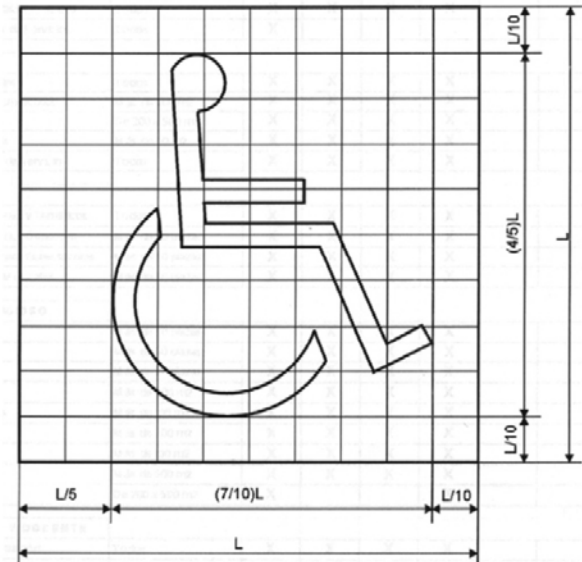


Figura 4. Plaza de aparcamiento en línea con acceso desde paso de peatones

La plaza de aparcamiento se señalizará con el Símbolo Internacional de Accesibilidad, en color blanco sobre fondo azul Pantone Reflex Blue, de acuerdo con la Figura 7 de la Orden.

Se adjunta a continuación imagen de la Figura 7 de la Orden VIV-561-2010.

2. El diseño, estilo, forma y proporción del Símbolo Internacional de Accesibilidad se corresponderá con lo indicado por la Norma Internacional ISO 7000, que regula una figura en color blanco sobre fondo azul Pantone Reflex Blue.



Color

Fondo: azul Pantone Reflex Blue

Símbolo: blanco

Figura 7. El Símbolo Internacional de Accesibilidad, SIA

Los vados peatonales proyectados al final del viario, junto a la futura rotonda del Sistema General, se han proyectado conforme a las determinaciones de la Orden VIV/561/210 (Figura 9), con vado peatonal de tres pendientes, mediante una banda de pavimento con lsetas de botones coloreadas de 0,60 metros de anchura paralela al bordillo y una banda perpendicular al mismo de 0,80 metros de anchura con pavimento con losetas con acanaladuras coloreadas.

Se adjunta a continuación imagen de la Figura 9 de la Orden VIV-561-2010.

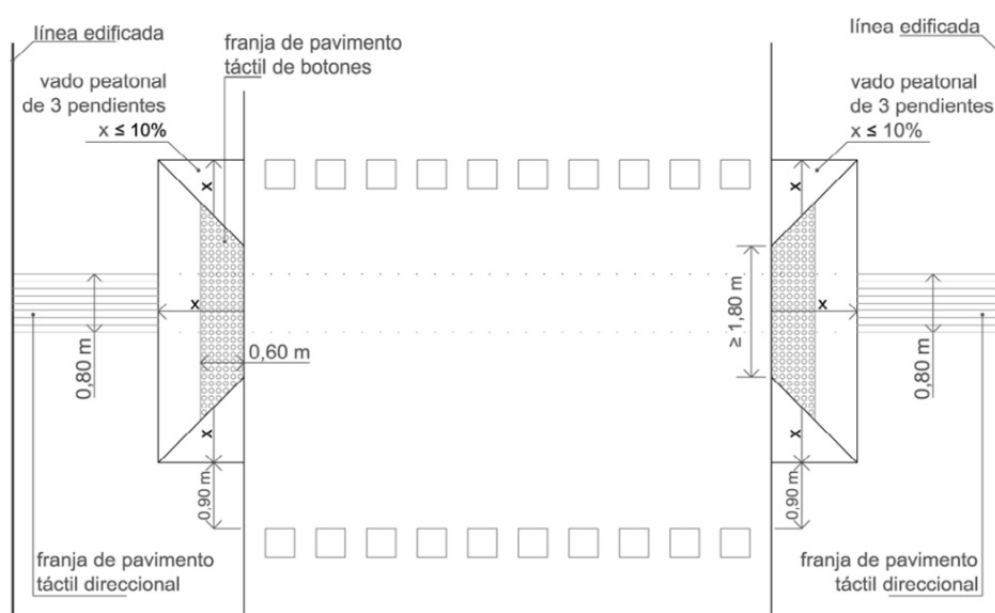


Figura 9. Cruce a distinto nivel: ejemplo de aplicación de la señalización táctil en vados de tres planos inclinados