

Capital

PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO | OPCIÓN SIN TÚNEL SUBTERRÁNEO

La plaza Odón Alonso y la rotonda del Espolón asumirán el tráfico de Mariano Granados

La Policía Local presentó a mediados de diciembre un nuevo plan de circulación

El jefe de la Policía destaca que implica un "cambio de mentalidad" de los sorianos

SORIA. La plaza de Mariano Granados y sus calles adyacentes, Ferial y Alfonso VIII, constituyen uno de los dos ejes principales, junto con la plaza de la Constitución y, de forma más secundaria, la intersección de las calles Obispo San Agustín-Postas en el barrio de San Pedro, sobre el que se articula todo el tráfico de la ciudad. La última propuesta del Consejo Sectorial de Urbanismo puso sobre la mesa el deseo de que el proyecto de peatonalización de Mariano Granados contemplara la erradicación total del flujo de circulación en este entorno, que sólo quedaría permitido para el paso de usuarios de los dos parking subterráneos que se plantean en Mariano Granados y El Espolón, así como de residentes de la zona.

implica el desplazamiento del eje Mariano Granados-Ferial-Alfonso VIII a través de una rotonda de gran capacidad que se instalará al final del paseo del Espolón. Gracias a esta nueva canalización, se distribuirá el tráfico en torno a las calles San Benito, avenida de Valladolid, paseo del Espolón y Mosquera de Barnuevo. Esta última calle sufrirá un cambio radical. Pasará a ser de doble sentido, al igual que el contiguo paseo de San Andrés, con la que enlaza. En el primer caso, sólo será posible, debido a su escasa anchura (7,80 metros) retirando plazas de aparcamiento. Se prevé que deban ser eliminadas alrededor de 50 plazas de aparcamiento en Mosquera de Barnuevo y otras 40 en el paseo de San Andrés.

rá a ser de sentido único, permitiendo enlazar con la U-25. En ese entorno, pasarían a ser también de una única dirección las calles Arzobispo don Rodrigo, Venerable Sor María de Jesús de Ágreda, Cronista Rioja y Francisco de Ágreda. También acabaría siendo de sentido único la calle Santa Teresa de Jesús, desde el cruce con la calle Diego Laínez hasta la vía Santiago Gómez Santacruz. Dicha intersección se regularía con la ayuda de la instalación de un nuevo nudo semafórico. En el caso de la calle Santa Teresa de Jesús, y teniendo en cuenta que la anchura es suficiente (10 metros), se podrán crear dos carriles de circulación en el mismo sentido en ese tramo concreto.

A este respecto, el informe de la Policía Local (el segundo que elabora con motivo de la propuesta de peatonalización de Mariano Granados) avanza la posibilidad de que el Consistorio pudiera contar con otro enlace directo desde la plaza de Odón Alonso a la calle Santa Teresa de Jesús. Sería factible "en un futuro más o menos inmediato", señala la Policía Local en su informe vital, planteando un eje transversal a través de las conocidas casas del Ayuntamiento, una barriada ya deshabitada sobre la que el Consistorio soriano quiere plantear un nuevo proyecto de urbanización. Sería posible creando un nuevo vial que atravesara tangencialmente las calles Arzobispo don Rodrigo y Cronista Rioja.

También para esta zona, la Policía Local propone una opción B que supondría una canalización alternativa del tráfico desde la plaza de Odón Alonso hacia la avenida Mariano Vileón y el Calaverón. La opción B plantea el

● **Doble sentido de circulación.** Las calles Mosquera de Barnuevo y el paseo de San Andrés pasarían a ser en esta nueva ordenación del tráfico de doble sentido de circulación. Para ello se tendrían que eliminar algunas de las plazas de aparcamiento de la zona, especialmente en la primera.

● **Sentido único.** Pasarán a ser vías de un único sentido de circulación Diego Laínez, Arzobispo don Rodrigo, Venerable sor María de Jesús de Ágreda, Cronista Rioja, Santa Teresa de Jesús (desde Diego Laínez a Santiago Gómez Santacruz) y Francisco de Ágreda, según el estudio de la Policía Local.

● **Cambio de sentido.** Cambiarían de sentido la calle Francisco López de Gómara hacia Mosquera de Barnuevo, así como Nicolás Rabal (que se convertiría en vía de subida), y el paseo de San Francisco y la ronda Eloy Sanz Villa si se tomase en consideración la llamada opción B para propiciar otra salida hacia El Calaverón.

● **Nuevos ejes distribuidores.** Uno de ellos sería una gran rotonda que se instalaría al final del paseo del Espolón y que daría servicio a la calle San Benito, avenida de Valladolid y Mosquera de Barnuevo. El otro, el centro distribuidor de la plaza de Odón Alonso que encauzará el tráfico desde Santa Teresa de Jesús hasta la U-25.

cambio de dirección del paseo de San Francisco (donde se ubica la Residencia Juvenil Gaya Nuño) en sentido bajada hacia la ronda Eloy Sanz Villa. Una pequeña mini rotonda en el conocido rincón de Béquer, al final de Eloy Sanz Villa, calle que también cambiaría de sentido, permitiría reconducir el tráfico hacia la avenida duques de Soria, con lo que se conseguiría enlazar la zona Sur y Este de la ciudad.

En caso de que, finalmente, la Comisión de Vivienda y Urbanismo desestimase la llamada opción B, la calle Diego Laínez, en el tramo que discurre entre su intersección con las calles Nicolás Rabal (cambiaría su sentido actual y pasaría a ser de subida) y el paseo de San Francisco debería mantener su doble sentido de circulación actual.

El objetivo de este nuevo entramado viario es vadear lo que antes constituía el núcleo Mariano Granados-Ferial-Alfonso VIII. Crear un mini cinturón que se insertaría en otro más amplio que rodearía la ciudad y diera servicio a la zona natural de desarrollo urbanístico a la que tenderá en el futuro la ciudad, la U-31, en el paraje de Los Royales, es uno de los objetivos que se contemplan en este estudio del tráfico. La Policía Local lleva trabajando ya "bastantes meses" en dicho estudio, según destacó el jefe de este cuerpo de seguridad, José Boces.

Desde la Policía Local se presupone que va a haber un incremento importante del tráfico en las zonas que, según esta propuesta, asumirá lo que actualmente canaliza el eje Mariano Granados-Ferial-Alfonso VIII. Pero sobre todo se alerta de que los sorianos tendrán que cambiar su esquema ur-

La propuesta que ya ha realizado la Policía Local supone un cambio profundo en la ordenación del tráfico en el centro de la ciudad e implicará, sobre todo, un "cambio de mentalidad" en los conductores sorianos, según el jefe de la Policía Local. En este sentido, incluirá el hecho de que la capital soriana ostenta uno de los ciclos más altos de motorización de España. Alrededor de 750 vehículos por cada 1.000 habitantes. El estudio de tráfico elaborado por la Policía Local (a mediados del pasado mes de diciembre fue presentado a los miembros del Consejo Sectorial de Urbanismo)

Una nueva salida hacia la avenida de Valladolid se garantizaría a través de la calle Francisco López de Gómara que, para ello, debería invertir su actual sentido de circulación.

A través de estas calles se enlazaría con el otro gran nudo distribuidor: la plaza de Odón Alonso. Será una rotonda de gran capacidad que permitirá encauzar el tráfico hacia el Sur y el Este: la U-25 y el barrio del Calaverón.

Un cambio de sentido en algunas de las calles adyacentes a la plaza de Odón Alonso permitirá crear este nuevo centro de distribución viaria.

Así, la calle Diego Laínez pasa-

El Consejo Sectorial de Urbanismo opina

IGNACIO GUTIÉRREZ
| Federación de Vecinos

"El impacto del túnel sería muy alto"

Desde la Federación de Asociaciones de Vecinos de Soria están a favor de la peatonalización de Mariano Granados, "con o sin túnel", afirmó su vicepresidente, Ignacio Gutiérrez, pero también consideran que "el impacto del túnel sobre la calle sería muy alto". De todos modos, los técnicos tendrán la última palabra, "que lo dejen como mejor quede para la circulación", deseó Gutiérrez, quien habló de un cambio de mentalidad entre los sorianos y de "ganar algo de ciudad para el peatón". "Es cuestión de acostumbrarse", manifestó el representante de los vecinos.

M. H.

CARLOS GONZÁLEZ
| Portavoz de ASDEN

"Deben decidir los técnicos municipales"

"Nos da miedo que se suprima el paso subterráneo porque se elimina el eje norte sur que genera mucho tráfico", apuntó el portavoz de la asociación ecologista ASDEN, Carlos González. No obstante, considera que son los técnicos los que "deben decidir" y confía en la Policía Local y su informe, pero "debería estudiarse detenidamente la posibilidad de conservar el paso subterráneo" entre las calles Alfonso VIII y Ferial. Según González, "el túnel sería el mal menor", ya que "puede ser peor el remedio que la enfermedad" sobre la plaza de Mariano Granados.

M. H.

JOSÉ ANTONIO POSTIGO
| Comisiones Obreras

"Quitar el tráfico es un problema"

El sindicato Comisiones Obreras es de los pocos integrantes del Consejo Sectorial de Urbanismo que están en contra de que se elimine el tráfico en el centro al suprimir el túnel. En su opinión, "sólo trasladará los atascos", apuntó José Antonio Postigo. Supondrá aumentar el tráfico sobre todo en Eduardo Saavedra y en la zona de la estación de autobuses, donde se generarán "problemas", según prevé CC OO. La solución que da el informe de la Policía es un cinturón dando una vuelta a la Dehesa pero "si los técnicos lo ven bien, adelante", añadió José Antonio Postigo.

M. H.

JOSÉ JAVIER GÓMEZ PARDO
| Secretario provincial de UGT

"El plan de tráfico nos parece asumible"

El paso subterráneo entre las calles Ferial y Alfonso VIII nunca ha sido del agrado de UGT, "pero son los técnicos los que tienen que hablar", apuntó el secretario provincial de UGT, José Javier Gómez Pardo, quien apostó por "una ciudad más accesible para los peatones y el inconveniente, la eliminación de plazas de aparcamiento al ampliar la zona peatonal, pero lo vemos viable y los ciudadanos se acostumbrarán a no pasar por el centro", señaló Gómez Pardo al respecto del nuevo plan de tráfico.

M. H.

JULIO SANTAMARÍA
| Colegio de Ingenieros

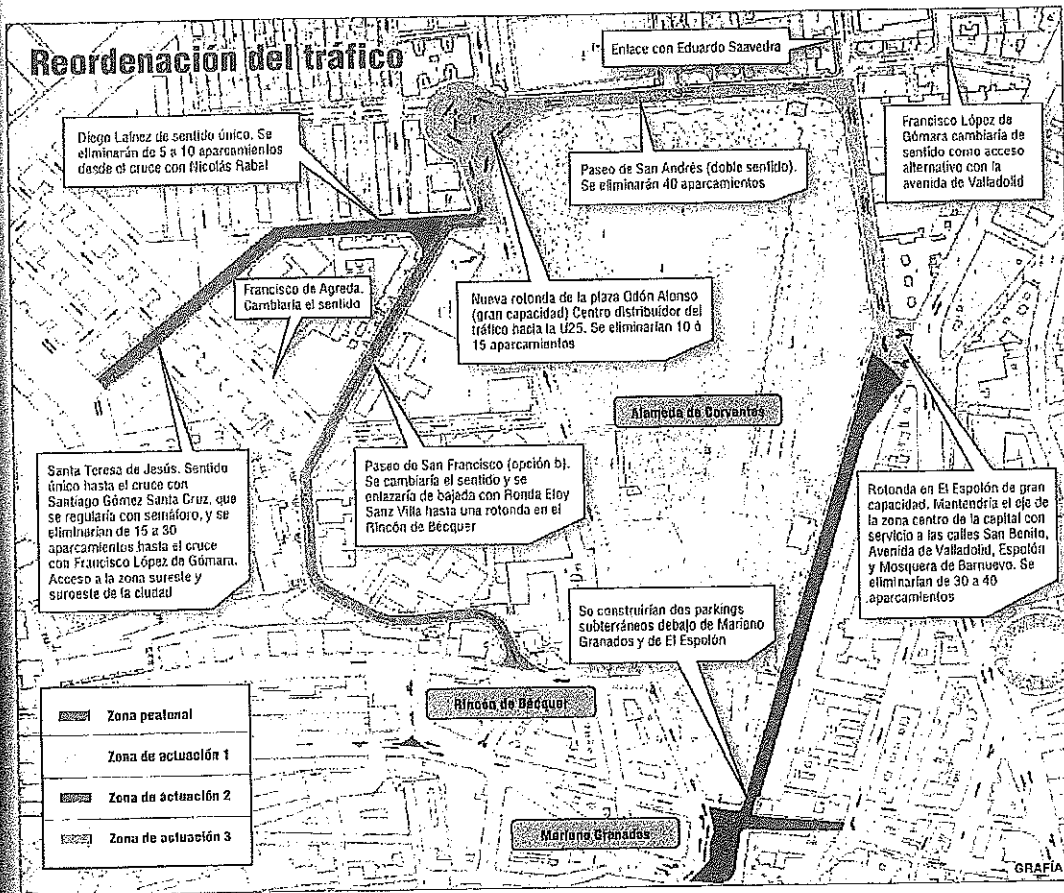
"Ferial se recupera para el centro"

El Colegio de Ingenieros de Soria opta por la propuesta de eliminar el túnel desde la calle Ferial hasta la calle Alfonso VIII, lo que permitiría "recuperar Ferial para el centro", señaló Julio Santamaría como representante en el Consejo Sectorial de Urbanismo. "Hacer el pozo supondría empezar muy atrás", con lo que conlleva de complicaciones técnicas y además sería "muy costoso". Para Santamaría, "hay alternativa, pero la gente tiene que acostumbrarse a no pasar por el centro". El plan de tráfico es "asumible, apunta Santamaría, al margen de las pruebas que se hagan".

M. H.

● Cuatro estudios. La Policía Local ha avanzado ya cuatro posibles alternativas de reordenación del tráfico tomando como premisa el proyecto de peatonalización de Mariano Granados.

● Unidades independientes. El estudio de tráfico de la Policía Local está planteado en distintas zonas de actuación que pueden ponerse en marcha de forma independiente.



za de la Constitución o la eliminación parcial de los estacionamientos de la calle Postas, dentro de la potenciación de ese eje secundario del tráfico rodado en el barrio de San Pedro. Será igualmente prioritario acometer la reducción de plazas de aparcamiento en diversos puntos. A las 50 y 40 que será necesario eliminar en las calles Mosquera de Barnuevo y paseo de San Andrés, respectivamente, se prevé que deberán eliminar entre 10 y 15 plazas en la plaza de Odón Alonso. Entre cinco y 10 deberán también ser 'sacrificadas' en la calle Diego Lainez, desde el cruce con la calle Nicolás Rabal y entre 15 y 30 en la calle Santa Teresa de Jesús, hasta el tramo que desemboca en la calle Francisco López de Gómara. La misma suerte correrán entre 30 y 40 plazas en la parte final del paseo del Espolón, que tendrán que ser eliminadas para crear la nueva rotonda que dará servicio a la avenida de Valladolid y las calles San Benito y Mosquera de Barnuevo.

La Soria del futuro

Además, señala la Policía Local en su informe, es probable que deban ser suprimidos igualmente los aparcamientos de al menos uno de los lados del paseo de San Francisco y de la ronda Eloy Sanz Villa, siempre que se mantenga la opción B.

Desde la Policía Local también se es consciente de que, "a futuro" tendrán que reconvertirse algunas calles más, especialmente en atención a las zonas en las que se prevé un mayor desarrollo urbano y poblacional. El jefe de la Policía Local pone el ejemplo de la calle Marqués de Cerralbo, vía que enlaza el camino de Los Reales con el futuro gran nudo distribuidor del tráfico de la plaza de Odón Alonso. En dicha calle posiblemente se tendrá que plantear a largo plazo una reconversión del sentido del tráfico para encauzar la circulación viaria hacia la U-31, la nueva zona de expansión.

SONIA ALZMUGUELA

bano de la ciudad. Así, una persona que se dirija desde la avenida de Mariano Vicén al polideportivo Fuente del Rey, por ejemplo, podrá pasar por Mariano Granados, tendrá que acostumbrarse a un nuevo itinerario, a este mini cinturón que tendrá como objetivo rodear la nueva zona de la ciudad ganada para los peatones. "Evidentemente no serán cami-

nos tan directos como los de ahora, pero hay que pensar también que se ganará ciudad para los peatones", explica el jefe de la Policía Local. En cualquier caso, la directriz expresamente dada por el alcalde de la ciudad, Carlos Martínez Mínguez, a la hora de proponer alternativas a una plaza de Mariano Granados sin tráfico soterrado era la de ganar espacio pa-

ra los peatones pero sin que se tuviera que sacrificar la circulación viaria.

Dentro de este estudio de tráfico elaborado a raíz de la propuesta del Consejo Sectorial de Urbanismo la Policía Local ha tratado de adelantar todas las incidencias que podrían generarse. "A corto plazo será preciso realizar nuevas actuaciones de mayor o menor in-

tensidad y amplitud", señala la Policía Local en el informe que ya han examinado los miembros del Consejo Sectorial de Urbanismo. "Se estudió calle por calle los problemas que podrían surgir con la nueva ordenación del tráfico", señaló el jefe de la Policía Local de Soria. Así, la Policía Local ya cuenta con que es posible que deba crearse una rotonda en la pla-

LUIS REY
Concejal de Urbanismo

"Siempre es mejor alejar el tráfico que esconderlo"

Por parte del equipo de Gobierno Municipal, la postura parece favorable a eliminar el paso subterráneo entre la calle de Ferial y la de Alfonso VIII. "Hay una posición social importante que pide que no se haga el túnel", recordó el concejal de Urbanismo, Luis Rey. Como punto de partida, "siempre es mejor alejar el tráfico que esconderlo". Rey consideró que por parte del Consejo Sectorial de Urbanismo, el pronunciamiento es claro, "que no descartó que vuelva a celebrarse una nueva reunión. El equipo de Gobierno analizará las conclusiones y "empezaremos a tomar decisiones" al respecto. La supremacía del túnel en el eje de las calles Ferial-Alfonso VIII "nos obliga probablemente a retomar todo el trabajo hecho" en cuanto a los trabajos.

J.A.C.

ENCARNACIÓN REDONDO
Portavoz PP

"Tienen que presentar el estudio en comisión"

Lo primero que tiene que hacer el equipo de Gobierno es "presentar el estudio (sobre Mariano Granados) en comisión", destacó el portavoz del Partido Popular en el Ayuntamiento, Encarnación Redondo, "porque todavía no lo ha hecho; lo ha presentado a los agentes sociales pero no a los grupos, que son los que tienen que tomar la decisión. El alcalde se ha comprometido sin contar con la oposición". Redondo no se pronunció sobre el túnel y su conveniencia ya que "es un proyecto completo" el que hay que analizar. Uno de los aspectos esenciales es el estudio de la Dirección General de Tráfico, "que todavía no está", según Redondo, quien volvió a defender el aparcamiento subterráneo en Mariano Granados, pero unido al del paseo del Espolón.

M.H.

JOSÉ ANTONIO LEAL
Ides

"El barrio del Calaverón quedaría aislado"

La conexión del barrio del Calaverón con la zona Norte y Este de la ciudad, "que quedaría interrumpida", la falta de un estudio de demanda del parking de Mariano Granados y, en opinión de la formación política, la falta de apuesta por el aparcamiento del Espolón son los principales "peros" que pone Iniciativa para el Desarrollo de Soria (Ides). En este sentido, matiza José Antonio Leal, el partido no se muestra en contra del proyecto. Si que insiste en que añadiría "varios problemas de tráfico al entorno de Mariano Granados", que no quedaría completamente peatonalizada. Aunque no conocen este segundo estudio elaborado por la Policía Local, mantienen que el barrio del Calaverón quedaría aislado. "La conexión se cortaría con la ciudad", asegura Leal.

S.A.

ENRIQUE GARCÍA
Portavoz de IU-Los Verdes

"El túnel en la plaza es un despropósito"

Partiendo de la premisa de que el grupo municipal de Izquierda Unida-Los Verdes no es partidario de la actuación de peatonalización en Mariano Granados, el túnel que aterrizaría el tráfico desde la calle Ferial hasta la calle Alfonso VIII le parece "un despropósito", como manifestó el portavoz, Enrique García Domínguez. "Fuimos los primeros en hablar de lo grave de hacer un túnel de 80 metros con lo que supone del aumento de la contaminación; es como poner el túnel de Eduardo Saavedra en el centro de Soria", añadió García. Para IU, la actuación que pretende el PSOE en la plaza de Mariano Granados supone "montar el cristo en (el tráfico de) toda la ciudad", por lo que García insistió en su tesis de que "la peatonalización no es necesaria".

M.H.