Propuesta de Planes de Acción en materia de contaminación acústica

SORIA
2013

ANEXO I

Fichas de tramos con el análisis de la afección acústica y la propuesta de posibles acciones de mejora

Junta de Castilla y León
Consejería de Fomento y Medio Ambiente

Excmo. Ayuntamiento de Soria

U.T.E.

Audiotec
Ingeniería y Control del Ruido

CTA
centro tecnológico acústica

LISTADO DE CALLES AFECTADAS

Superación de OCA en el intervalo 5-10 dBA

ID	TIPO DE VÍA	NOMBRE TRAMO	EDIFICIOS SENSIBLES
SO-52	Calle	Caballeros (1)	
SO-53	Calle	Caballeros (2)	
SO-36	Calle	Campo	
SO-38	Callejón	El Pregonero	
SO-40	Calle-Plaza	Estudios-Bernardo Robles	Escuela Oficial de Idiomas e IES Antonio Machado
SO-34	Calle	Ferial	
SO-31	Calle	García Solier	
SO-55	Calle	Los Betetas	
SO-57	Avenida	Navarra	
SO-44	Calle	Nicolás Rabal	
SO-35	Calle	Sagunto	
SO-15	Calle	San Benito	
SO-54	Calle	San Juan de Rabanera	
SO-59	Calle	San Lorenzo	
SO-39	Calle	Santa María	
SO-26	Calle	Santo Tomé	CEIP La Merced
SO-25	Calle	Tejera	

Superación de OCA en el intervalo 0-5 dBA

ID	TIPO DE VÍA	NOMBRE TRAMO	EDIFICIOS SENSIBLES
SO-61	Carretera	Ágreda	
SO-66	Calle	Albacete	
SO-51	Calle	Alberca	
SO-41	Calle	Alfonso VII	
SO-30	Calle	Almazán	
SO-20	Calle	Cardenal Frías	
SO-16	Calle	Caro	**CEIP Las Pedrizas**
SO-47	Calle	Clara Campoamor	
SO-05	Avenida	Constitución (1)	
SO-06	Avenida	Constitución (2)	
SO-56	Calle	Cortes de Soria	
SO-64	Calle	Cuesta Dehesa Serena	CEIP La Arboleda
SO-02	Calle	Dos de Mayo	CEIP Los Doce Linajes
SO-43	Avenida	Duques de Soria	
SO-27	Avenida	Eduardo Saavedra (1)	
SO-28	Avenida	Eduardo Saavedra (2)	IES Castilla
SO-46	Ronda	Eloy Sanz	Escuela Infantil trébol, CEIP Numancia y Centro de Formación del Profesorado
SO-32	Paseo	Espolón	Colegio de las Madres Escolapias

SO-45	Calle	Francisco Ágreda	IES Virgen del Espino e IES Castilla
SO-10	Calle	Fray Melchor García Navarro	**Centro Los Peques**
SO-24	Calle	Fuente del Caño	
SO-50	Calle	Fueros de Soria	
SO-07	Calle	García Soller	
SO-21	Calle	Gaya Nuño (1)	Centro Los Peques
SO-22	Calle	Gaya Nuño (2)	
SO-23	Calle	Gaya Nuño (3)	
SO-58	Plaza	Jurados de Cuadrilla	
SO-17	Calle	Las Casas	**Centro Los Peques**
SO-42	Calle	Los Linajes	
SO-29	Carretera	Madrid	
SO-33	Plaza	Mariano Granados	
SO-48	Avenida	Mariano Vicén	
SO-08	Calle	Merineros	
SO-37	Calle	Mesta	
SO-63	Calle	Obispo Agustín	
SO-60	Calle	Postas	Colegio Sagrado Corazón
SO-13	Calle	Retogenes	**CEIP Las Pedrizas**
SO-14	Calle	Rota de Catalañazor	
SO-62	Calle	San Agustín	
SO-11	Calle	San Hipólito	**CEIP Fuentes del Rey**
SO-49	Calle	San Martín de Finojosa	
SO-12	Paseo	Santa Bárbara	
SO-65	Calle-Plaza	Tirso de Molina-Hospicio	CEIP La Merced y Escuela de Arte
SO-03	Avenida	Valladolid (1)	
SO-04	Avenida	Valladolid (2)	
SO-09	Calle	Valonsadero	**CEIP Fuentes del Rey**
SO-18	Calle	Venerable Palafox (1)	**Conservatorio Profesional de Música**
SO-19	Calle	Venerable Palafox (2)	
SO-01	Calle	Zamora	CEIP Pico Frentes

Nombre del tramo

Calle Zamora Código: **SO-01**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

La calle Zamora comunica el cruce entre la calle Duque de Ahumada y la calle Senda Muerta con la avenida de Valladolid.

Tipo de vía: ☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP Pico Frentes	

Nombre del tramo

Calle Zamora Código: **SO-01**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Dos de Mayo Código: **SO-02**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía une la calle Albacete con la avenida de Aragón, teniendo a su paso cruces con la avenida Reyes Católicos y la avenida Cid Campeador entre otras.

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☐ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☐ Correcta ☒ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: No hay	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP Los Doce Linajes	

Nombre del tramo

Calle Dos de Mayo Código: **SO-02**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida de Valladolid (1) Código: **SO-03**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía forma parte de red viaria principal del municipio. Este tramo es la entrada/salida principal a la ciudad por el oeste, y comunica con la avenida Constitución y la avenida Eduardo Saavedra.

Tipo de vía:	☒ De tránsito	☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Dos para cada sentido			
Anchura de carril:	☒ Ancho	☐ Normal	☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta	☐ Mejorable	
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín	☒ Asfalto	
Estado del pavimento:	☒ Bien	☐ Regular	☐ Mal
Pendiente:	☐ Si	☒ No	
Pasos de cebra:	☒ Si	☐ No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si	☒ No	
Presencia de semáforos:	☒ Si	☐ No	
Aparcamiento: A ambos lados, en línea			
Presencia de cruces:	☒ Si	☐ No	
Observaciones: La avenida es muy ancha, lo que supone una gran distancia entre los edificios			

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en “U”	☐ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa	☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa	☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si	☒ No
Hospitales:	☐ Si	☒ No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Avenida de Valladolid (1) Código: **SO-03**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☒ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Valladolid (2) Código: **SO -04**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Este tramo discurre entre la Avenida de la Constitución y la calle San Benito

Tipo de vía:	☒ De tránsito	☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos			
Anchura de carril:	☐ Ancho	☒ Normal	☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta	☐ Mejorable	
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín	☒ Asfalto	
Estado del pavimento:	☒ Bien	☐ Regular	☐ Mal
Pendiente:	☐ Si	☒ No	
Pasos de cebra:	☒ Si	☐ No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si	☒ No	
Presencia de semáforos:	☒ Si	☐ No	
Aparcamiento: A ambos lados en línea			
Presencia de cruces:	☒ Si	☐ No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en “U”	☐ Calle en “L”
Locales comerciales:	☒ Significativa	☐ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa	☒ No significativa
Colegios:	☐ Si	☒ No
Hospitales:	☐ Si	☒ No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Avenida Valladolid (2) Código: **SO -04**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de transporte público	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida de la Constitución (1) Código: **SO-05**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía forma parte de la red viaria principal y se localiza al noroeste de la ciudad partiendo de la avenida de Valladolid	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos por sentido, con mediana de separación	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea en un tramo, y en otro tramo sólo a un lado en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Avenida de la Constitución (1) Código: **SO-05**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici: *	☒ Si ☐ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: *No toda la vía tiene carril bici.	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☐ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Constitución (2) Código: **SO-06**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo de la vía es uno de los acceso/salida de la ciudad. Se ubica al noreste del municipio y comunica con la calle Gaya Nuño.	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: dos para cada sentido con mediana de separación	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A un lado, en línea	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Avenida Constitución (2) Código: **SO-06**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☒ Si ☐ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle García Soller Código: **SO-07**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta calle comunica la avenida Constitución con la calle San Benito.	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en “U” ☐ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle García Soller Código: **SO-07**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Merineros Código: **SO-08**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía comunica la calle García Soller con el Paseo de Santa Bárbara.	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente: *	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: * Hay un tramo que sí tiene pendiente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Merineros Código: **SO-08**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Valonsadero Código: **SO-09**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía comunica el cruce entre la calle Rota de Catalañazor y la calle Santo Ángel de la Guardia con la calle Gaya Nuño.

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno para cada sentido, sin delimitar	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☐ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☐ Correcta ☒ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☐ Regular ☒ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP Fuentes del Rey	

Nombre del tramo

Calle Valonsadero Código: **SO-09**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Fray Melchor García Navarro Código: **SO-10**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía comunica la calle de Las Casas con el paseo de Santa Bárbara.	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido y separados por mediana	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☐ Regular ☒ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados de la mediana	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Centro Los Peques	

Nombre del tramo

Calle Fray Melchor García Navarro Código: **SO-10**

Acera	
Anchura de acera: *	☒ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: * Estrecha en el lado de los edificios residenciales y ancha en el otro lado	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Hipólito Código: **SO-11**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo comunica la calle Valonsadero con la calle Gaya Nuño	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP Fuentes del Rey	

Nombre del tramo

Calle San Hipólito Código: **SO-11**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo de Santa Bárbara Código: **SO-12**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía comunica la calle Gaya Nuño con la calle de las Casas	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en “U” ☐ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Paseo de Santa Bárbara Código: **SO-12**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Retogenes Código: **SO-13**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía, que transcurre paralela a la calle Rota de Catalañazor, comunica la calle Valonsadero con la calle Caro.

Tipo de vía: ☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☐ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP Las Pedrizas	

Nombre del tramo

Calle Retogenes Código: **SO-13**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Rota de Catalañazor Código: **SO-14**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía se ubica detrás de la Plaza de Toros del municipio, y comunica la calle de las Casas con el cruce entre la calle Venerable Palafox, la calle Valonsadero y la calle Santo Ángel de la Guardia.

Tipo de vía: ☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril para sentido único	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, uno en oblicuo y el otro en línea.	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Rota de Catalañazor Código: **SO-14**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Benito Código: **SO-15**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía forma parte de la red principal viaria y comunica la avenida de Valladolid con la calle Tejera	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Ubicación en esta vía de la Plaza de Toros	

Nombre del tramo

Calle San Benito Código: **SO-15**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Caro Código: **SO-16**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía comunica la calle Tejera con el Paseo de Santa Bárbara	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☐ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☐ Correcta ☒ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☐ Regular ☒ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP Las Pedrizas	

Nombre del tramo

Calle Caro Código: **SO-16**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Las Casas Código: **SO-17**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía forma parte de la red viaria principal, y comunica el cruce entre las calles Santo Tomé y Tejera y la carretera Garray

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Centro Los Peques	

Nombre del tramo

Calle Las Casas Código: **SO-17**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Venerable Palafox Código: **SO-18**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo de la calle Venerable Palafox comunica la calle Gaya Nuño con la calle Merineros	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Conservatorio Profesional de Música	

Nombre del tramo

Calle Venerable Palafox Código: **SO-18**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Venerable Palafox (2) Código: **SO-19**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo de la vía comunica la calle Fuente del Caño con la calle Gaya Nuño	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos para sentido único	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A un lado, y en el mismo hay en línea y en batería	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Venerable Palafox (2) Código: **SO-19**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Cardenal Frías Código: **SO-20**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía comunica el Paseo de Santa Bárbara con la calle Rota de Catalañazor en este mismo sentido.

Tipo de vía: ☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno para sentido único	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☐ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Cardenal Frías Código: **SO-20**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Gaya Nuño (1) Código: **SO-21**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Este tramo de la vía comunica la calle de las Casas con la glorieta que une el paseo de Santa Bárbara, la calle Almirante C. Blanco y la calle San Hipólito.

Tipo de vía: ☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en oblicuo en uno de ellos y en línea en el otro	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Centro Los Peques	

Nombre del tramo

Calle Gaya Nuño (1) Código: **SO-21**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Gaya Nuño (2) Código: **SO-22**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo es la continuación del anterior y comunica con la calle Fuente del Caño.	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido con mediana de separación	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Gaya Nuño (2) Código: **SO-22**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☒ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Gaya Nuño (3) Código: **SO-23**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo de la calle comunica Venerable Palafox con la Avenida Constitución	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos por sentido, con mediana de separación	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Gaya Nuño (3) Código: **SO-23**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Fuente del Caño Código: **SO-24**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía comunica la calle Gaya Nuño con la calle Venerable Palafox.	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para sentido único	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☐ Regular ☒ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Fuente del Caño Código: **SO-24**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Tejera Código: **SO-25**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía, que forma parte de la red viaria principal del municipio, comunica la calle San Benito con la calle de Santo Tomé.

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Tres para dos sentidos, dos de bajada y uno de subida.	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: aparcamiento en línea en pequeñas zonas de la vía al lado de la subida	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Tejera Código: **SO-25**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Santo Tomé Código: **SO-26**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía, que forma parte de la red viaria principal del municipio, comunica la calle Tejera con la calle Hospicio

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: sólo en algunas zonas, a ambos lados y en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP La Merced	

Nombre del tramo

Calle Santo Tomé Código: **SO-26**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Eduardo Saavedra (1) Código: **SO-27**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía forma parte de la red viaria principal del municipio y comunica la glorieta que une la avenida Constitución y la avenida de Valladolid con el cruce entre la calle Marqués Cerralbo y el camino de los Royales

Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Dos para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No hay	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Avenida Eduardo Saavedra (1) Código: **SO-27**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Eduardo Saavedra (2) Código: **SO-28**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo se ubica al sur de la avenida, y cruza con la calle Francisco Ágreda	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: IES Castilla	

Nombre del tramo

Avenida Eduardo Saavedra (2) Código: **SO-28**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☒ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☒ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Carretera de Madrid Código: **SO-29**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía es uno de los accesos/salida de la ciudad. Se ubica al suroeste del municipio y comunica con la calle Almazán y la avenida de Eduardo de Saavedra	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno para cada sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: en oblicuo al lado donde se ubican las viviendas	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Carretera de Madrid Código: **SO-29**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Almazán Código: **SO-30**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía comunica la unión de la avenida Eduardo de Saavedra con la carretera de Madrid y la calle Mariano Vicen	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos para cada sentido, a diferentes alturas y con mediana de separación	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: A ambos lados, en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Centros docentes:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Almazán Código: **SO-30**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle García Solier Código: **SO-31**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la calle San Benito y la calle Termancia	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle García Solier Código: **SO-31**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de vehículos pesados esporádicamente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo del Espolón Código: **SO-32**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle San Benito y la plaza Mariano Granados	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles:	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☐ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☐ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☐ No
Aparcamiento:	
Presencia de cruces:	☐ Si ☐ No
Observaciones: En obras	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Colegio de las Madres Escolapias	

Nombre del tramo

Paseo del Espolón Código: **SO-32**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones: parque en un lateral	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☐ No
Observaciones: En obras	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones
Obras de peatonalización y construcción de parking subterráneo

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Plaza Mariano Granados Código: **SO-33**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta plaza se encuentra en la intersección del Paseo del Espolón, la calle Caballeros, la calle El Collado y la calle Nicolás Rabal	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: tres carriles y un sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☒ Significativa ☐ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Plaza Mariano Granados Código: **SO-33**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Vegetación en el centro de la plaza	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Ferial Código: **SO-34**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía discurre entre la plaza Mariano Granados y la calle Sagunto

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Tres carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Ferial Código: **SO-34**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Sagunto Código: **SO-35**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle ferial y la calle San Benito	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: 1/2 carriles y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: en línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: la pendiente es descendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☒ Significativa ☐ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: En esta calle se encuentra el mercado municipal	

Nombre del tramo

Calle Sagunto Código: **SO-35**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de vehículos pesados puntualmente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Campo Código: **SO-36**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle Tejera y la calle Sagunto	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente descendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Campo Código: **SO-36**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Aceras con mobiliario urbano	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Mesta Código: **SO-37**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la calle san Benito y la calle Campo	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea y batería	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:.	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en “U” ☐ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Mesta Código: **SO-37**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de vehículos pesados puntualmente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☒ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Callejón del Pregonero Código: **SO-38**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la calle Campo y la calle Santa María	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y un solo sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: A ambos lados en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Callejón del Pregonero Código: **SO-38**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Vehículos pesados puntualmente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Santa María Código: **SO-39**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía, discurre entre la plaza del Salvador y la calle Tejera	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: 2 carriles en el tramo próximo a la plaza y 1 carril en el resto	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente ascendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Santa María Código: **SO-39**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: No existen aceras	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

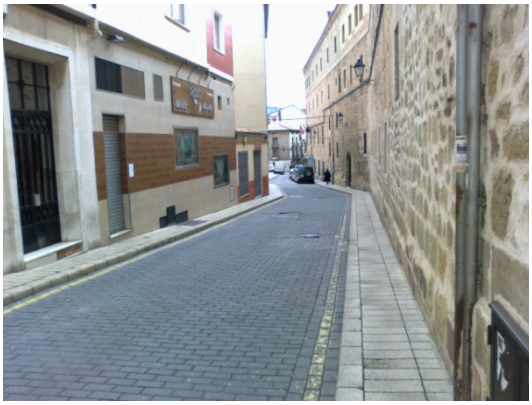
Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Estudios y Plaza de Bernardo Robles Código: **SO-40**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

El tramo afectado, discurre entre la calle Santo Tomé y la Plaza de Bernardo Robles

Tipo de vía: ☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada

Número de carriles: Uno y un solo sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☒ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea en la plaza y en las proximidades de Santo Tomé	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente ligera descendente	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Escuela oficial de idiomas e IES Antonio Machado	

Nombre del tramo

Calle Estudios y Plaza de Bernardo Robles Código: **SO-40**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Alfonso VIII Código: **SO-41**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
La calle discurre entre la calle Nicolás Rabal y la calle Linajes	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos o tres carriles y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☒ Significativa ☐ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Alfonso VIII Código: **SO-41**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: arbolado en hilera en las aceras	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☒ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Los Linajes Código: **SO-42**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
El tramo se encuentra entre la Avenida Duques de Soria y la calle Alfonso VIII	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Uno y un solo sentido	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En batería	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Los Linajes Código: **SO-42**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida de los Duques de Soria Código: **SO-43**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
El tramo afectado une la calle Los Linajes y la calle Santa María Josefa	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea y en batería	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Avenida de los Duques de Soria Código: **SO-43**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Nicolás Rabal Código: **SO -44**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la plaza Mariano Granados y la calle Santa Luisa Marill	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Nicolás Rabal Código: **SO -44**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones: parque Alameda de Cervantes	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de transporte público	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Francisco Ágreda Código: **SO-45**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Esta vía discurre entre el Paseo de San Francisco y la calle Eduardo Saavedra

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril y un sentido en las cercanías del Paseo y dos carriles y dos sentidos en las proximidades de la calle Eduardo Saavedra

Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☒ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: IES Virgen del Espino e IES Castilla	

Nombre del tramo

Calle Francisco Ágreda Código: **SO-45**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de vehículos pesados esporádicamente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☒ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Ronda Eloy Sanz Código: **SO-46**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la avenida Duques de Soria y el paseo de San Francisco	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Pendiente ascendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Escuela Infantil trébol, CEIP Numancia y centro de formación del profesorado	

Nombre del tramo

Ronda Eloy Sanz Código: **SO-46**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: El tránsito de vehículos pesados no es significativo	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Clara Campoamor Código: **SO-47**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la Avenida Mariano Vicén y la avenida Duques de Soria	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: en batería a un lado	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Clara Campoamor Código: **SO-47**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☒ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Mariano Vicén Código: **SO-48**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía se encuentra entre la calle Linajes y la calle Almazán	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: tres carriles hasta la calle Clara Campoamor y 2 carriles después	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: En batería y en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☒ Significativa ☐ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Avenida Mariano Vicén Código: **SO-48**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Martín de Finojosa Código: **SO-49**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la avenida Mariano Vicén y la calle Sanz del Río. Calle en 2 alturas	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: desde la avenida 1 carril y posteriormente 2 carriles	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En batería	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle San Martín de Finojosa Código: **SO-49**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☐ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Fueros de Soria Código: **SO-50**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle Alfonso VIII y la calle Alberca	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Hasta la calle Cortes de Soria dos carriles y dos sentidos y hasta la calle Alberca 1 carril y 1 sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: la pendiente es descendente en el tramo entre Cortes de Soria y Alberca	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: En esta calle se encuentra el mercado municipal	

Nombre del tramo

Calle Fueros de Soria Código: **SO-50**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de vehículos pesados puntualmente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Alberca Código: **SO-51**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle Caballeros y la calle Fueros de Soria	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente ascendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Alberca Código: **SO-51**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Aceras con mobiliario urbano	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Caballeros (1) Código: **SO-52**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☒ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre aproximadamente la calle Alberca y la calle San Martín Cuesta	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☒ Adoquín ☐ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:.	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en “U” ☐ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Edificios administrativos	

Nombre del tramo

Calle Caballeros (1) Código: **SO-52**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de vehículos pesados puntualmente	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Caballeros (2) Código: **SO-53**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre las cercanías de la calle Alberca y la plaza Jurados de Cuadrilla	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: en línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Caballeros (2) Código: **SO-53**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☒ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Juan de Rabanera Código: **SO-54**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía, discurre entre la calle Caballeros y la calle Pósito. Forma parte de una zona 30	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: 2 carriles y 2 sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☒ Adoquín ☐ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle San Juan de Rabanera Código: **SO-54**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: No existen aceras	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Los Betetas Código: **SO-55**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
La vía afectada, discurre entre la calle san Juan de Rabanera y san Lorenzo	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☒ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente ligera descendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: La tipología en "L" se encuentra en algunas zonas con tapias	

Nombre del tramo

Calle Los Betetas Código: **SO-55**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☒ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Cortes de Soria Código: **SO-56**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Es tramo afectado discurre entre la Avenida de Navarra y la calle Fueros de Soria	
Tipo de vía:	☐ De tránsito ☒ De destino

Calzada	
Número de carriles: Un carril y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente descendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Cortes de Soria Código: **SO-56**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones: arbolado en hilera en las aceras	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida de Navarra Código: **SO-57**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

La vía se encuentra entre la calle Alfonso VIII y la calle Cortes de Soria

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: dos y un solo sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☒ Significativa ☐ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Avenida de Navarra Código: **SO-57**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☒ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Plaza Jurados de Cuadrilla Código: **SO-58**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
El tramo afectado une la avenida de Navarra y la calle Caballeros	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Cuatro carriles y un sentido	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Plaza Jurados de Cuadrilla Código: **SO-58**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☐ Media ☒ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☒ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Lorenzo Código: **SO -59**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☐ 0-5 dBA	☒ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Este tramo discurre entre la calle Los Betetas y la calle Postas

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: no	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle San Lorenzo Código: **SO -59**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Presencia de transporte público	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Postas Código: **SO-60**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle Sorovega y calle Nuestra Señora del Azogue. Zona 30	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos.	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: Colegio Sagrado Corazón	

Nombre del tramo

Calle Postas Código: **SO-60**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones: Bus urbano	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☒ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Carretera de Ágreda Código: **SO-61**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:

Este tramo comienza en la calle san Agustín y se transforma en la N-234

Tipo de vía: ☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones

Tipo de calle*:	☐ Calle en "U" ☒ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Carretera de Ágreda Código: **SO-61**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Agustín Código: **SO-62**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la Travesía san Pelegrín y la calle Pelegrín	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle San Agustín Código: **SO-62**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☒ Pulsante ☐ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Obispo Agustín Código: **SO-63**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía se encuentra entre la calle San Agustín y la Plaza de las Cinco Villas	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: tres carriles por la Iglesia de San Pedro, en el resto 2 carriles. Dos sentidos	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☒ Bien ☐ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones		
Tipo de calle*:	☒ Calle en “U”	☒ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa	☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa	☒ No significativa
Colegios:	☐ Si	☒ No
Hospitales:	☐ Si	☒ No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Calle Obispo Agustín Código: **SO-63**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☐ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Cuesta Dehesa Serena Código: **SO-64**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Este tramo discurre entre la plaza de las Cinco Villas y la plaza de Tirso de Molina	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: tres carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☐ Ancho ☒ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☐ Si ☒ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: No	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP La Arboleda	

Nombre del tramo

Calle Cuesta Dehesa Serena Código: **SO-64**

Acera	
Anchura de acera:	☒ Ancha ☐ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Plaza Tirso de Molina y calle Hospicio Código: **SO-65**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
Esta vía discurre entre la calle Cuesta Dehesa Serena y la calle Santo Tomé	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☒ Si ☐ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☐ Si ☒ No
Presencia de semáforos:	☒ Si ☐ No
Aparcamiento: no	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☒ Calle en "U" ☐ Calle en "L"
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☒ Si ☐ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones: CEIP La Merced y Escuela de Arte	

Nombre del tramo

Plaza Tirso de Molina y calle Hospicio Código: **SO-65**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☒ Si ☐ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☒ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Albacete Código: **SO-66**

Fotografías

Superación de los niveles sonoros en fachada:			
Ln:	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA
Lden	☒ 0-5 dBA	☐ 5-10 dBA	☐ >10 dBA

Descripción:	
El tramo afectado discurre entre la calle Rosa y la calle García Solier	
Tipo de vía:	☒ De tránsito ☐ De destino

Calzada	
Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos	
Anchura de carril:	☒ Ancho ☐ Normal ☐ Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	☒ Correcta ☐ Mejorable
Tipo de pavimento:	☐ Adoquín ☒ Asfalto
Estado del pavimento:	☐ Bien ☒ Regular ☐ Mal
Pendiente:	☐ Si ☒ No
Pasos de cebra:	☒ Si ☐ No
Pasos sobre elevados y/o badenes:	☒ Si ☐ No
Presencia de semáforos:	☐ Si ☒ No
Aparcamiento: En línea a ambos lados	
Presencia de cruces:	☒ Si ☐ No
Observaciones: Pendiente ascendente	

Edificaciones	
Tipo de calle*:	☐ Calle en “U” ☒ Calle en “L”
Locales comerciales:	☐ Significativa ☒ No significativa
Locales de ocio:	☐ Significativa ☒ No significativa
Colegios:	☐ Si ☒ No
Hospitales:	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Nombre del tramo

Calle Albacete Código: **SO-66**

Acera	
Anchura de acera:	☐ Ancha ☒ Normal ☐ Estrecha
Carril bici:	☐ Si ☒ No
Vegetación:	☒ Si ☐ No
Observaciones:	

Características del tráfico rodado:	
Intensidad del tráfico:	☐ Muy alta ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Velocidad de paso:	☐ Alta ☒ Media ☐ Baja
Tipo de tráfico:	☐ Pulsante ☒ Continuo
Tráfico de vehículos pesados:	☐ Si ☒ No
Presencia de cinemómetros (radares):	☐ Si ☒ No
Observaciones:	

Posibles Acciones de Mejora	
Sobre los materiales de la calzada:	
☒ Mejoras en el acabado de la calzada	☐ Mejoras en las tapas de registro
☐ Empleo de asfalto fonorreductor	☐ Modificación aparcamiento
Medidas de templado del tráfico	
☐ Desviación del tráfico por vías alternativas	☐ Restricciones de acceso de vehículos:
☐ Mejoras en la regulación semafórica	☐ Priorizar circulación autobuses
Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:	
☐ Creación zona 30	☒ Señalización disuasoria
☐ Control de velocidad mediante radares	☐ Restricción de acceso
Cambios en la urbanización de la vía:	
☐ Peatonalización / coexistencia	☐ Refugios para peatones
☐ Reducción nº carriles	☐ Miniglorietas
☐ Estrechamiento carriles	☐ Inclusión de carril-bici
☐ Ensanchar aceras	☐ Inclusión de carril-bus-taxi
☐ Cambio sentido circulación	☐ Traza en zig-zag
☐ Pasos peatonales sobre elevados y badenes	☐ Mejoras en la vegetación
☐ Bolardos y dispositivos de control de acceso	☐ Mejoras en el mobiliario urbano
☐ Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.