

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SORIA 2012

ANEXO I

FICHAS DE MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL



U.T.E.



INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León, la elaboración de los mapas de ruido debe realizarse mediante una aplicación informática basada en los métodos de cálculo que se definen a nivel nacional o comunitario. Además, en la simulación de los mapas de ruido debe incluirse un sistema de representación cartográfico en el que pueda apreciarse de forma visual los niveles de ruido ambiental. Así pues, en la Ley se excluye explícitamente la determinación de los valores de los indicadores L_d , L_e , L_n y L_{den} mediante mediciones en los puntos de evaluación.

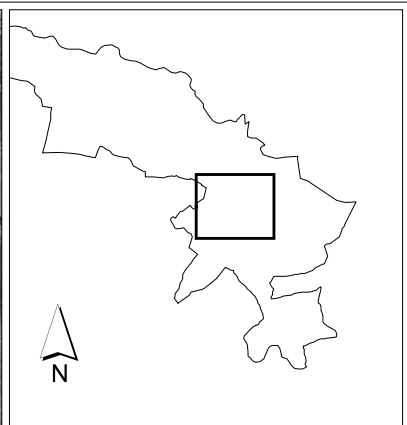
Para la elaboración del presente mapa estratégico de ruido, tal y como se ha reflejado en la memoria descriptiva, se han empleado los métodos de cálculo recomendados en el Anexo II, apartado 2 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En estos métodos de cálculo no es necesario el empleo de los resultados de mediciones de ruido ambiental para la obtención de los valores de los indicadores acústicos, sino que los datos de entrada al modelo de los focos de ruido son otros. Sin embargo, en la elaboración de este mapa estratégico de ruido, se ha optado por realizar mediciones de ruido ambiental, con un doble objetivo:

- Disponer de información adicional a la representada en la colección de mapas de ruido, que complemente la información gráfica y estadística disponible, y que aporte una mejora a la calidad global del mapa de ruido.
- Contar con los resultados de las mediciones de ruido para la calibración de los distintos modelos acústicos que se han desarrollado para la elaboración de los mapas.

ÍNDICE

1. FICHAS DE MEDICIONES DE CORTA DURACIÓN
2. FICHAS DE MEDICIONES DE LARGA DURACIÓN

1. FICHAS DE MEDIDICIONES DE CORTA DURACIÓN



MEDICIONES DE
RUIDO AMBIENTAL DE
CORTA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de corta duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- Término municipal

ESCALA

0 200 m

MAPA ESTRATÉGICO
DE RUIDO DE
SORIA

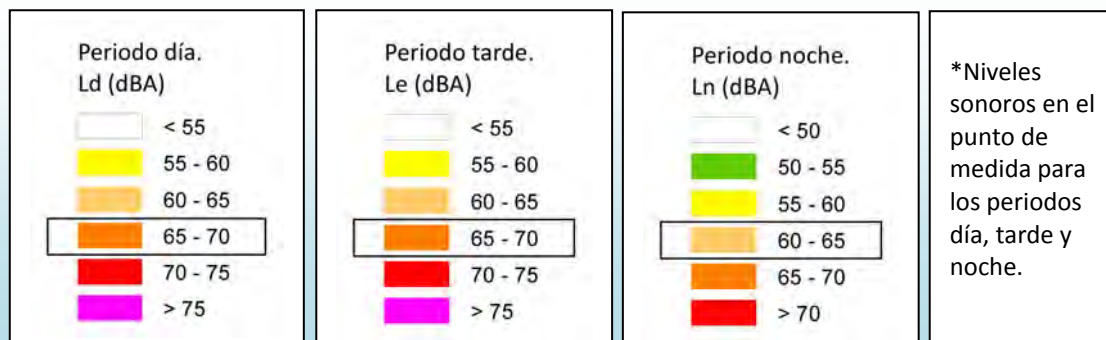
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-0

Localización:

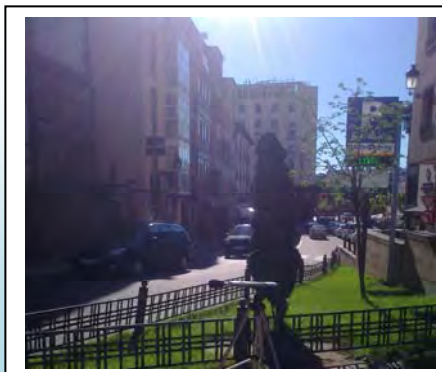
Plaza del Olivo con Calle
Caballeros.
Barrio Centro
Soria



Resultados*:



Imágenes:



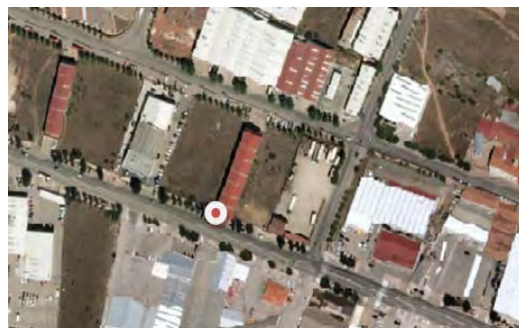
Observaciones:

La calle Caballeros tiene una densidad de tráfico rodado alta; es una vía de doble sentido en su inicio, pero a partir de la Iglesia de San Juan de Rabanera se convierte en una calle de sentido único con pavimento adoquinado suave. En la calle Caballeros se encuentra la salida y entrada del único parking de que existe en el municipio de Soria.

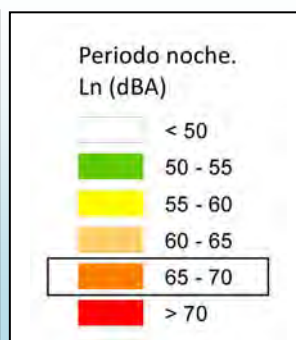
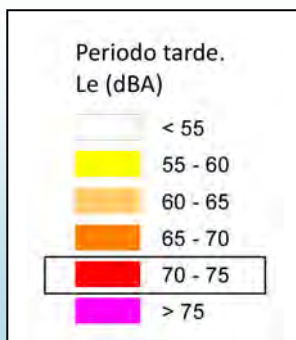
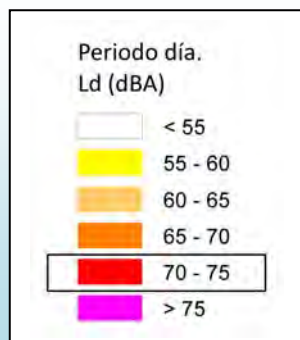
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-01

Localización:

Avenida Valladolid s/n
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de Valladolid es una de las vías con más densidad de tráfico en el municipio de Soria, debido a que representa una de las vías de entrada y salida de la ciudad y también da acceso al Polígono Industrial Las Casas, que se corresponde con de mayor envergadura y extensión del municipio. La Avenida de Valladolid es una vía de doble sentido que tiene un total de cuatro carriles de circulación.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-02

Localización:

Avenida Valladolid s/n (frente
al concesionario de Ford).
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de Valladolid es la arteria principal del municipio de Soria, constituye la principal vía de entrada-salida hacia la SO-20, N-234 y N-122; desde la avenida de Valladolid se accede al Polígono Industrial Las Casas. Se trata de una vía con cuatro carriles de circulación en ambos sentidos y una densidad de tráfico rodado muy elevada como consecuencia de su ubicación estratégica dentro de la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-03

Localización:

Calle k, (junto a Metálicas Los Linajes).
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



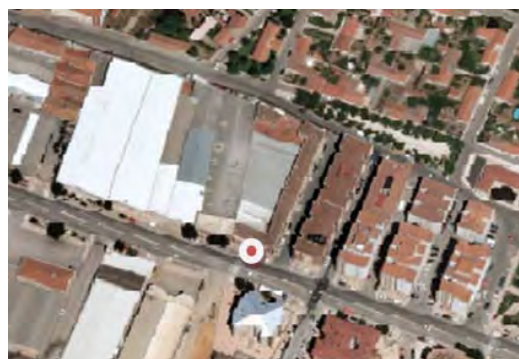
Observaciones:

La Calle k ubicada en el Polígono Industrial Las Casas, es una vía de densidad de tráfico rodado media-alta; se trata de una vía con dos carriles de circulación, uno por sentido, que da acceso a las naves e industrias de este polígono industrial.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-04

Localización:

Avenida Valladolid nº 56
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de Valladolid es la arteria principal del municipio de Soria, constituye la principal vía de entrada-salida hacia la SO-20, N-234 y N-122; desde la avenida de Valladolid se accede al Polígono Industrial Las Casas. Se trata de una vía con cuatro carriles de circulación en ambos sentidos y una densidad de tráfico rodado muy elevada como consecuencia de su ubicación estratégica dentro de la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-05

Localización:

Avenida Valladolid nº 56
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

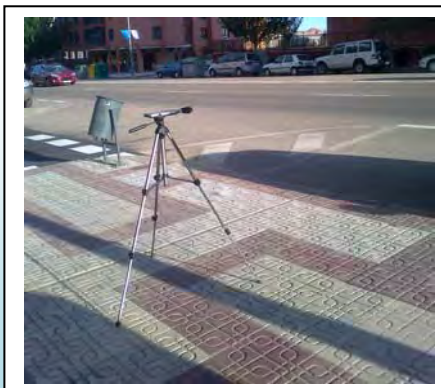
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Valladolid es la principal arteria de la ciudad, tanto de entrada como de salida. Tiene una densidad de tráfico muy alta. Es de doble sentido y con cuatro carriles.

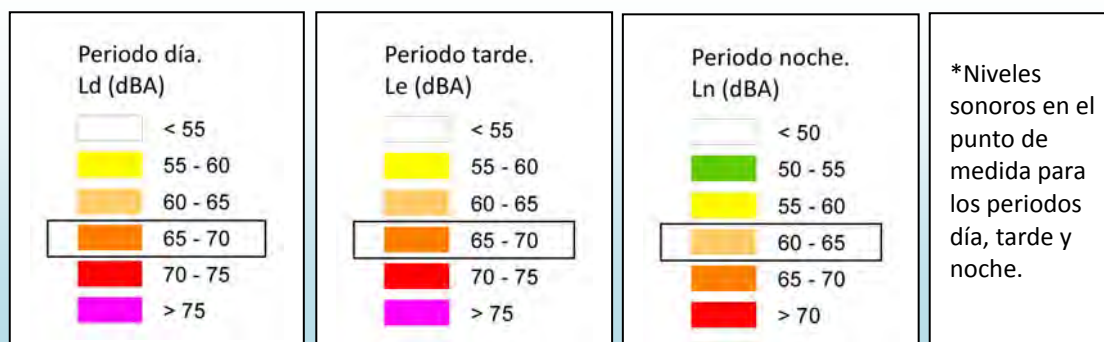
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-06

Localización:

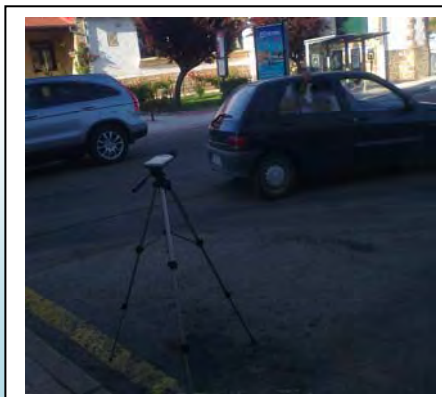
Los Cármenes nº 3
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:



Imágenes:



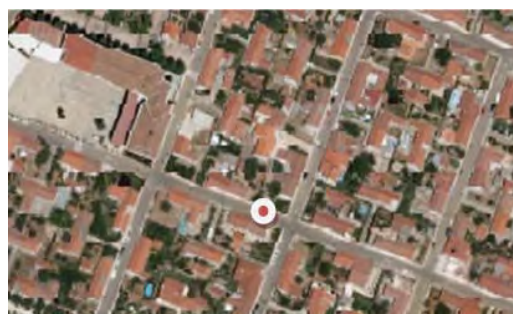
Observaciones:

La Calle Los Cármenes tiene una densidad de tráfico media. Es una calle de tránsito entre la Avenida Valladolid y la Calle Albacete, ambas presentan una densidad de circulación elevada. En el punto de medición se apreciaba el ruido provocado por el tráfico rodado de la Calle Albacete.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-07

Localización:

Avenida Cid Campeador nº 30
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Cid Campeador tiene una densidad de tráfico baja. Es de un sentido. Sirve de acceso a los habitantes de esa zona de la Barriada de Yagüe. En sus proximidades se encuentra el Colegio Doce Linajes.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-08

Localización:

Camino de la Media Legua nº44
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



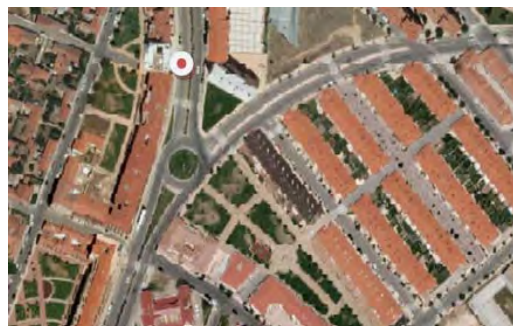
Observaciones:

La Calle Camino de la Media Legua tiene una densidad de tráfico baja. Es de doble sentido. Sirve de acceso a las personas que viven en esa zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-09

Localización:

Avenida de la Constitución
(junto Hotel Ciudad de Soria)
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



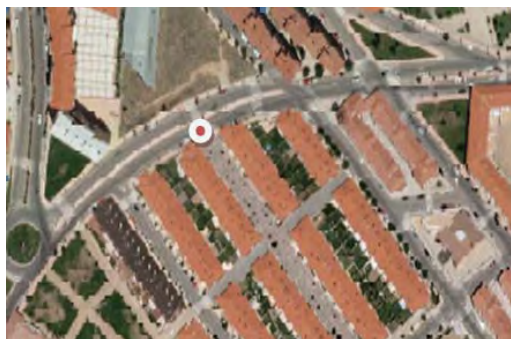
Observaciones:

La Avenida de la Constitución tiene una densidad de tráfico alta. Tiene dos sentidos y cuatro carriles separados por una mediana de arbustos. Es un acceso importante al Polígono Las Casas por la Calle A, a través de la Calle Francisco de Barnuevo para llegar a la zona noreste de la ciudad y por el otro lado da a la Avenida de Valladolid que cruza toda la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-10

Localización:

Avenida Gaya Nuño - Calle Villa
de Colliure.
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



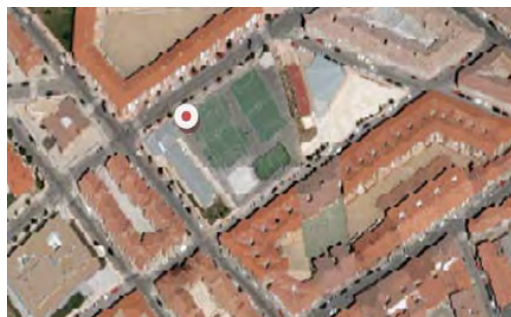
Observaciones:

La Avenida Gaya Nuño es una calle con densidad de tráfico alta. Tiene dos direcciones y cuatro carriles separados por una mediana, la atraviesan las calles Venerable Palafox y Valonsadero. Es utilizada como un acceso cómodo y rápido hacia la zona noreste de la capital.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-11

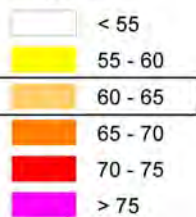
Localización:

Calle San Hipólito nº 7
Barrio Santa Bárbara
Soria

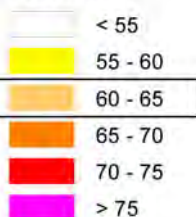


Resultados*:

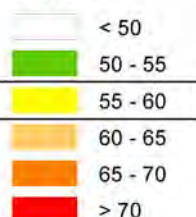
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



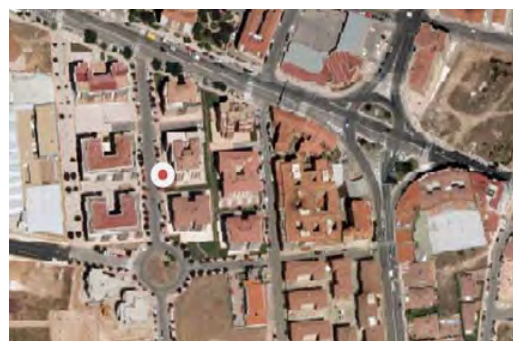
Observaciones:

La Calle San Hipólito tiene una densidad de tráfico media. Es de dos sentidos. Va desde la Calle Leales de Aljubarrota a la Avenida Gaya Nuño. La atraviesan las calles Venerable Palafox, Valonsadero y Antonio Oncala. Se encuentra en sus inmediaciones la sección infantil del colegio Fuente del Rey.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-12

Localización:

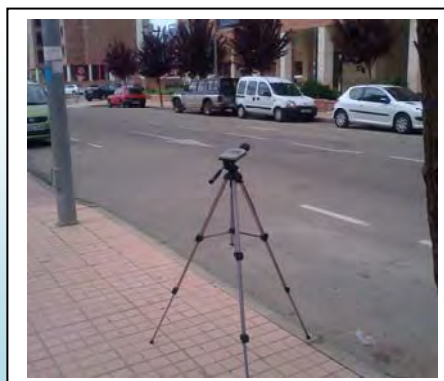
Calle León (frente nº 4)
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle León tiene una densidad de tráfico media-baja, es de doble sentido, la cruza la Calle Duque de Ahumada. El ruido de la Avenida Valladolid es apreciable.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-V-13

Localización:

Calle Eduardo Saavedra (junto
Cuartel Guardia Civil).
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Eduardo Saavedra es una de las arterias principales de la ciudad, tiene una densidad de tráfico alta, es de doble sentido con un total de cuatro carriles. En sus proximidades se encuentra un semáforo muy concurrido y la intersección con la Avenida Valladolid está muy próxima, por lo que el ruido del tráfico se entremezcla.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-14

Localización:

Avenida Valladolid nº 16-18
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Valladolid es la principal arteria de la ciudad, por ella se accede de una parte a otra de la ciudad, tiene una densidad de tráfico muy alta. En el tramo que no ocupa es de doble sentido, con una ligera pendiente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-15

Localización:

Calle Zamora (frente Mercasofá)
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Zamora tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido, por ella se accede a una nueva zona de expansión de la ciudad, por lo que su tráfico aumentará, es larga y la cruzan las calles Marques de Ahumada, Pedro de la Rúa y Prados Vellacos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-16

Localización:

Calle San Benito - Calle Sagunto.
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle San Benito es una prolongación de la Avenida Valladolid, por lo que la densidad de tráfico es alta. Es de doble sentido y en este punto se cruza con la Calle Sagunto que es de una dirección y con ligero descenso. En sus inmediaciones se encuentra el Colegio Madres Escolapias y el mercado provisional de abastos.

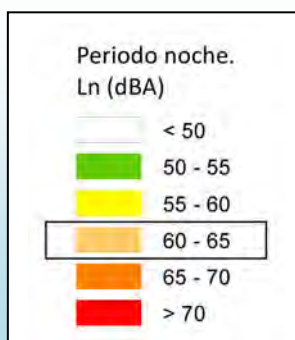
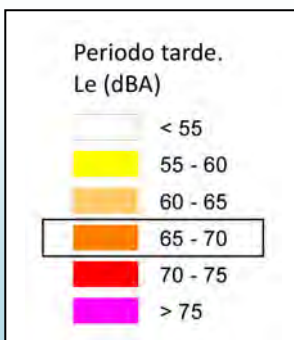
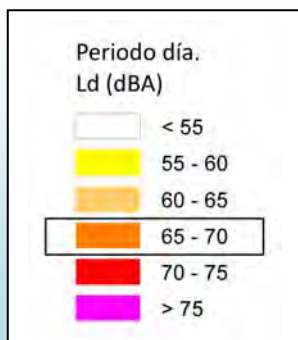
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-17

Localización:

Calle San Benito (junto plaza de toros).
Barrio Soria Centro
Soria



Resultados*:



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle San Benito es una prolongación de la Avenida Valladolid, por lo que su densidad de tráfico es alta. En el punto de medida hay tres semáforos que regulan el tráfico de la calle y el cruce con la calle Palafox. Es de doble sentido y en este tramo consta de tres carriles. En sus inmediaciones se encuentra la plaza de toros.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-18

Localización:

Paseo Espolón nº 10-12
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

El Paseo del Espolón tiene una densidad de tráfico alta. Es de un solo sentido en ligera subida. En él está situado el paseo peatonal más importante de la ciudad y al Parque de la Alameda de Cervantes, el más utilizado por los sorianos. Hay una gran cantidad de aparcamientos y pasos de cebra por los que el tráfico es muy lento. En sus inmediaciones se encuentra el colegio Madres Escolapias.

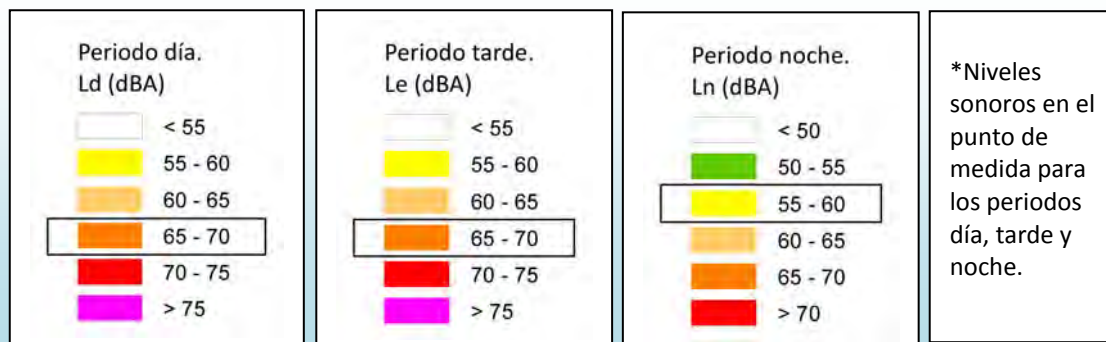
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-19

Localización:

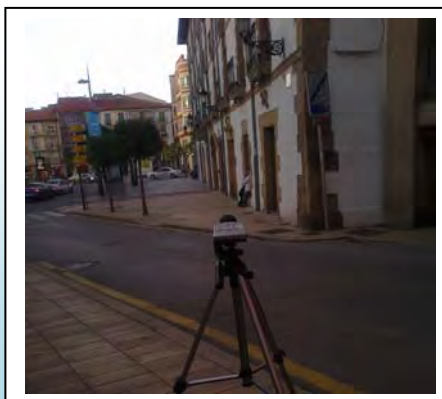
Plaza Jurados de Cuadrilla,
esquina Calle Cortes.
Barrio Centro
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Plaza Jurados de Cuadrilla es un pequeño aparcamiento. La calle Cortes tiene una densidad media, un solo sentido y con pendiente apreciable. Comunica el Barrio del Calaverón con el centro de la ciudad. El ruido del tráfico de la Avenida de Navarra es apreciable.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-20

Localización:

Plaza del Portillo - Puertas de Pro
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

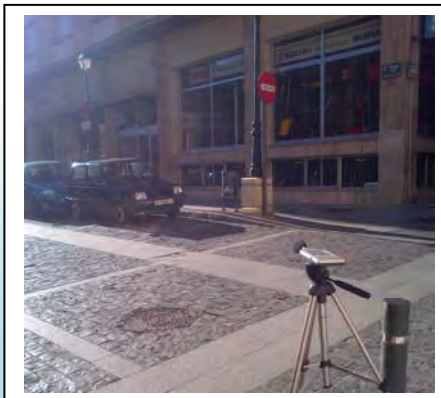
Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Puertas de Pro tiene una densidad de tráfico baja. Sólo es transitable desde la Plaza del Portillo, luego es peatonal. Es de un solo sentido y ascendente, está adoquinada tanto la plaza como la calle.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-21

Localización:

San Juan de Rabanera, esquina
Calle Teatro
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

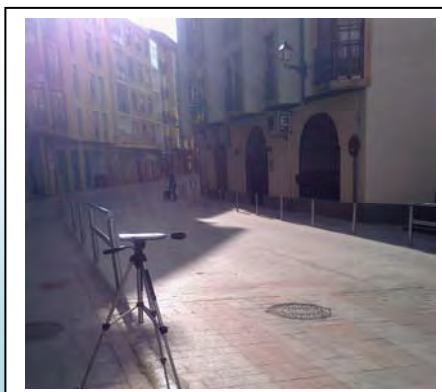
Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle San Juan de Rabanera tiene una densidad de tráfico media-alta, es de doble sentido y tiene un adoquinado suave. Es una de las calles de acceso-salida del centro de la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-22

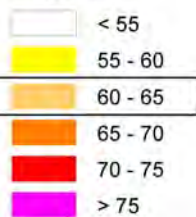
Localización:

Calle Doña Urraca
Barrio Centro
Soria

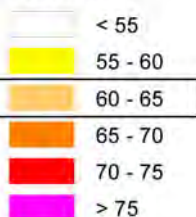


Resultados*:

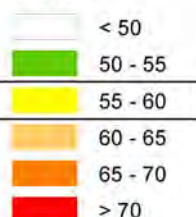
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

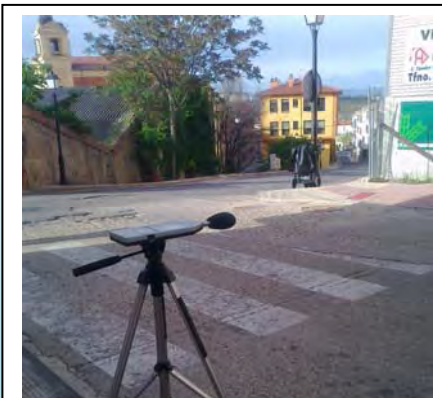


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La calle Doña Urraca es una calle en construcción, ahora no tiene salida porque se está construyendo un edificio en uno de sus lados que dará salida a la calle. Es de doble sentido con fuerte pendiente. El ruido procede de la calle Los Betetas, que es bastante denso y el firme está adoquinado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-23

Localización:

Calle Doctrina - Calle Estudios.
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Doctrina tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido con ligera pendiente. En el punto de medida hay un aparcamiento que estrecha la calle y el tráfico se hace más lento si confluyen dos vehículos. Por ella se accede al Colegio de los Padres Franciscanos. Los jueves se celebra el tradicional mercadillo de la capital.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-24

Localización:

Calle Santo Tomás nº 9
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



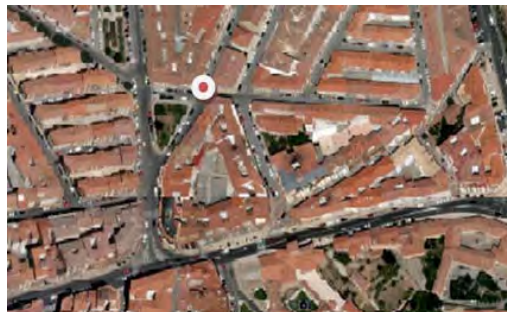
Observaciones:

La Calle Santo Tomás tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido y con ligera pendiente, en el punto de medida hay tres carriles. Se encuentran en sus inmediaciones dos semáforos. Esta calle forma parte de un grupo que cruza la ciudad de este a oeste.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-25

Localización:

Calle Viernes de Toros - Clemente Sáenz
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55

55 - 60

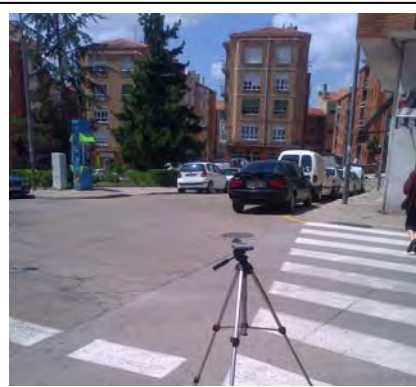
60 - 65

65 - 70

> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



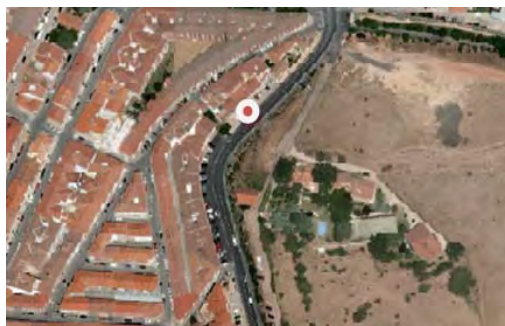
Observaciones:

La Calle Viernes de Toros tiene una densidad de tráfico media. Es de dos sentidos. El punto de medida se encuentra situado en el cruce con la calle Clemente Sáenz y por lo tanto el ruido del tráfico es mayor.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-26

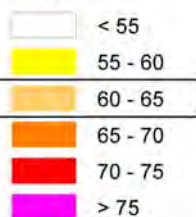
Localización:

Carretera Logroño nº 21
Barrio Santa Bárbara
Soria

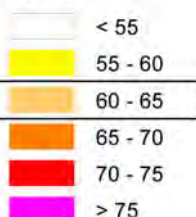


Resultados*:

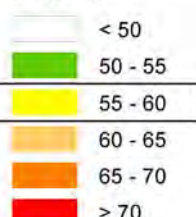
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Carretera de Logroño tiene una densidad de tráfico media. Es de dos sentidos y en la zona de la medición una pendiente significativa. Es una de las entradas-salidas hacia la SO-20 y todas las demás direcciones con la Calle Santo Tomás, lo que significa que es una pequeña variante en la zona este de la ciudad.

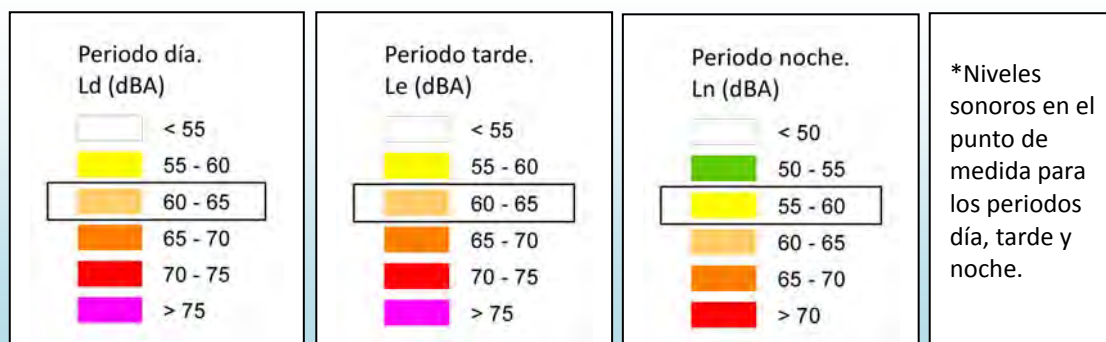
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-27

Localización:

Calle Las Casas (junto a la cárcel).
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Las Casas tiene una densidad de tráfico alta. Es una calle por la que se accede a Soria desde la Carretera de Logroño. Es de dos sentidos. Tiene muchas bocacalles, lo que ralentiza el tráfico y permite su reparto. En sus inmediaciones está la cárcel, el Polideportivo Fuente del Rey y el Colegio Fuente del Rey. Tiene un paso de cebra elevado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-28

Localización:

Aparcamiento Hospital Santa
Bárbara
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La medición está realizada en el aparcamiento del Hospital Santa Bárbara.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-29

Localización:

Calle Fuente del Rey nº 1
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Fuente del Rey tiene una densidad de circulación baja. Es de un sentido. Es corta y une la Avenida Gaya Nuño con la calle Doctor Fleming. En el punto de medida era apreciable el ruido de la circulación procedente de la Avenida Gaya Nuño.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-30

Localización:

Avenida Duques de Soria nº 6
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



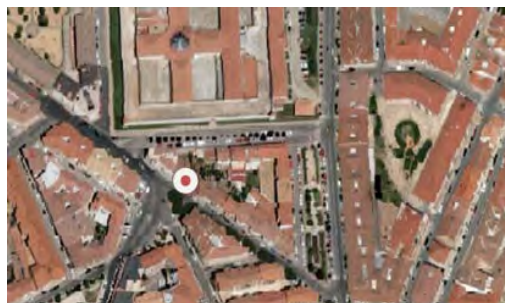
Observaciones:

La Avenida Duques de Soria es una vía con una densidad de tráfico media-alta. Es de doble sentido y tiene pasos de cebra elevados. Es uno de los accesos y salida del centro de la ciudad.

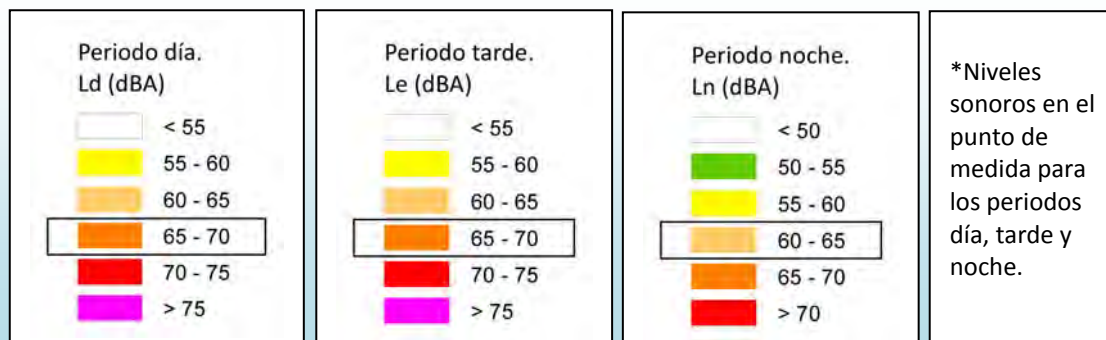
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-31

Localización:

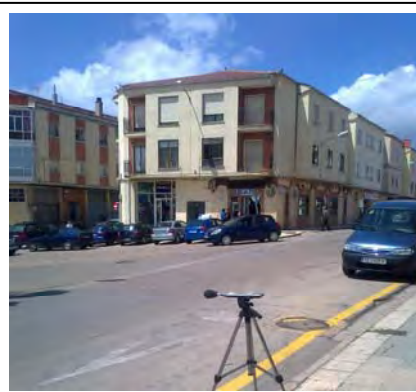
Paseo Santa Bárbara nº 12
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:



Imágenes:



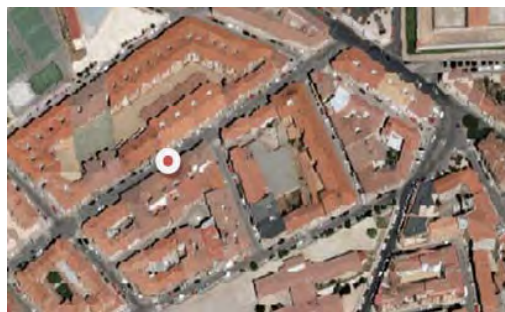
Observaciones:

El Paseo Santa Bárbara tiene una densidad de tráfico media. Es de dos sentidos. En el punto de medida confluyen las calles Cardenal Frías y Caro y la intersección se hace con ceda el paso en una pequeña pendiente. Esta calle une la calle Las Casas con la Avenida Gaya Nuño, dos calles con gran afluencia de tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-32

Localización:

Calle Merineros nº 16
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Merineros tiene una densidad de tráfico media-alta. Es de dos sentidos con fuerte pendiente en el inicio con la calle García Solier. Hay varios semáforos. Comunica la calle García Solier con el Paseo de Santa Bárbara, es una calle larga con muchas bocacalles para repartir el tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-33

Localización:

Calle Nicolás rabal (frente
Polideportivo La Juventud)
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

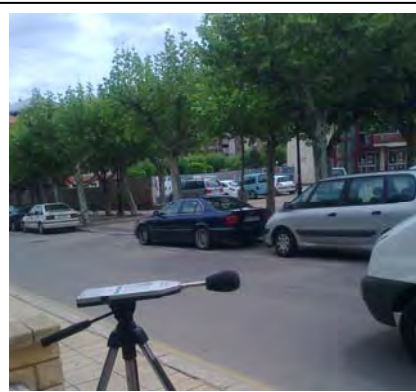
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Nicolás Rabal tiene una densidad de tráfico media-alta, porque desde ella se accede al centro de la ciudad, y en ella se encuentra una zona deportiva y la Biblioteca Pública. Es de una sola dirección y con ligera pendiente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-34

Localización:

Calle Eduardo Saavedra (frente
gasolinera CEPSA).
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Eduardo Saavedra es una de las arterias principales de la ciudad, tanto para entrada y salida como acceso a distintas zonas, con una densidad de tráfico muy alta. Tiene doble sentido y cuatro carriles. El punto medido se encuentra enfrente de un paso subterráneo con dos carriles superiores y dos inferiores, los carriles cuentan con una banda adoquinada que los atraviesa.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-35

Localización:

Calle Diego Laínez nº 1
Barrio Centro
Soria
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55

55 - 60

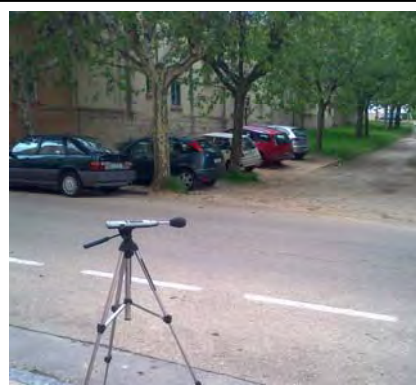
60 - 65

65 - 70

> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Diego Laínez tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido, con ligera pendiente. Es una calle de acceso a dos Institutos, el IES Castilla y el IES Virgen del Espino, por lo que la circulación varía según sea la hora del día.

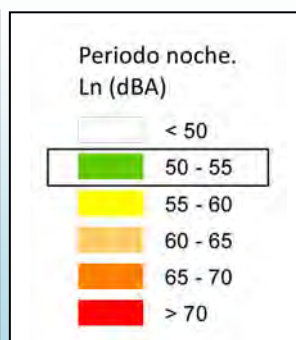
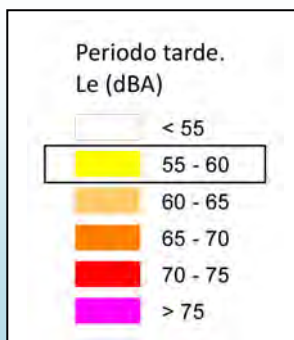
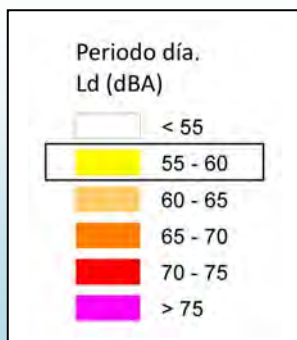
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-36

Localización:

Calle Alonso Velázquez (frente a
la entrada I.E.S Castilla)
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Alonso Velázquez tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido. El punto medido se encuentra enfrente de la entrada del I.E.S. Castilla, por lo que el tráfico puede fluctuar a lo largo del día según sea entrada y salida de clase.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-37

Localización:

Calle Venerable Sor M^a de Agreda
nº 4
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Venerable Sor María de Agreda tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido y está muy cerca de la Calle Eduardo Saavedra por lo que el ruido de esta vía es bastante apreciable.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-38

Localización:

Calle Eduardo Saavedra (frente
patio I.E.S Castilla)
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Eduardo Saavedra es una de las principales arterias de la ciudad, tanto para entrada y salida como acceso a las distintas zonas de la ciudad. La densidad de tráfico es muy alta. Posee cuatro carriles y tiene dos sentidos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-39

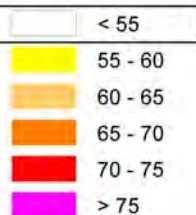
Localización:

Calle Río Tera nº 4-6
Barrio Eduardo Saavedra
Soria

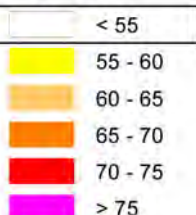


Resultados*:

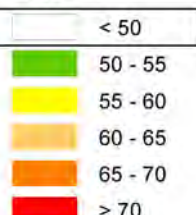
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Río Tera tiene una densidad de tráfico baja. Es de una dirección y como es corta su principal función es servir de acceso a los garajes y viviendas.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-40

Localización:

Calle Santiago Gómez Santa Cruz nº 1
Barrio Pajaritos
Soria



Resultados*:

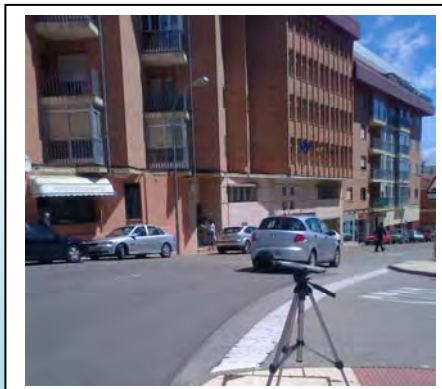
Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Santiago Gómez Santa Cruz es una calle con una densidad media. Es de doble sentido con ligera pendiente y bandas en el suelo. Desde se ella se aprecia el ruido del tráfico de la Calle Eduardo Saavedra. Por ella se accede a una de la piscina cubierta Ángel Tejedor.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-41

Localización:

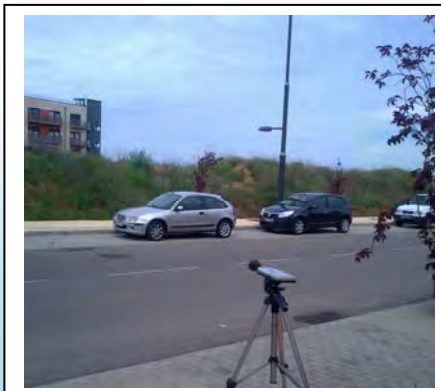
Calle León (al lado de la Res. 3ª Edad
Los Royales)
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle León es una vía de de densidad de tráfico baja, de doble sentido. Se encuentra en una zona de expansión de la ciudad, con edificios en construcción y solares a su alrededor, por lo que experimentará un aumento de tráfico próximamente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-42

Localización:

Calle Eduardo Saavedra nº 20 A
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



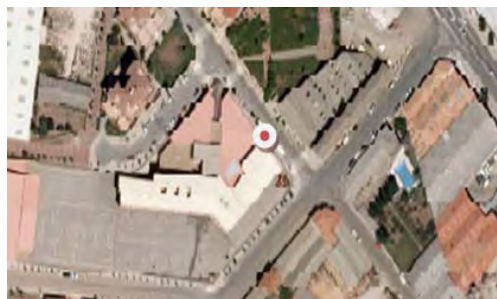
Observaciones:

La Calle Eduardo Saavedra es una de las principales arterias de la ciudad, tanto de entrada y salida como de forma de acceso a las demás zonas. Es de doble sentido y tiene cuatro carriles. El punto medido se encuentra junto a un paso subterráneo, con dos carriles superiores y dos inferiores.

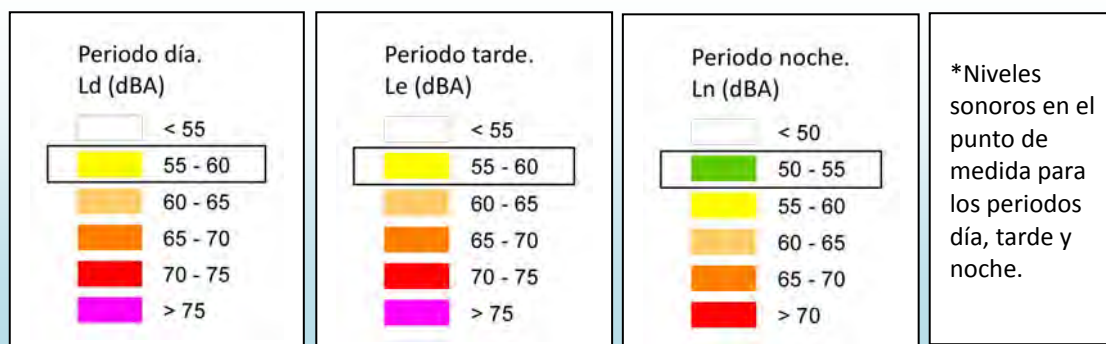
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-43

Localización:

Calle Frentes (junto entrada colegio
Nuestra Señora del Pilar)
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Frentes es una calle con una densidad de tráfico media, de doble dirección, está atravesada por la Calle Segovia. En sus inmediaciones se encuentra la entrada al Colegio Nuestra Señora del Pilar, por lo que en las horas de llevar y recoger a los niños el tráfico tendrá gran variación.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-44

Localización:

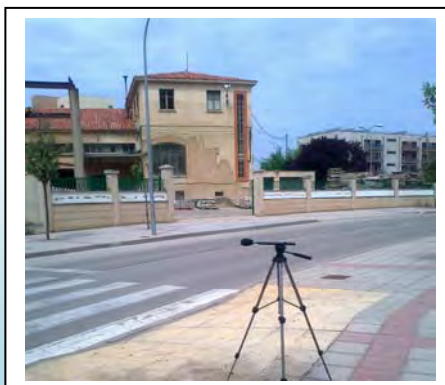
Calle Frentes nº 1 A
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Frentes es una vía de densidad de tráfico media, de doble sentido y atravesada por la Calle Segovia. El punto medido está enfrente de una fábrica de piedra que se encuentra con poca o nula actividad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-45

Localización:

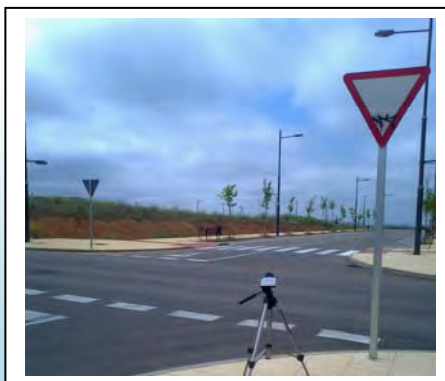
Calle Zamora - Pedro de la Rúa.
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Zamora en este tramo tiene una densidad de tráfico media-baja. Es de doble sentido y aunque la urbanización está acabada, actualmente no hay nada construido en esta zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-46

Localización:

Calle Tarrasa cruce - Calle Prados
Vellacos.
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



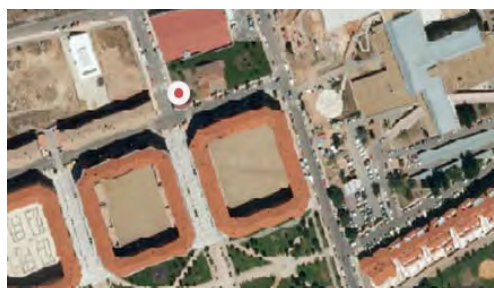
Observaciones:

La Calle Tarrasa en este tramo tiene una densidad de tráfico baja. Tiene doble sentido y está situada en una zona de expansión de la ciudad y que actualmente está en construcción.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-47

Localización:

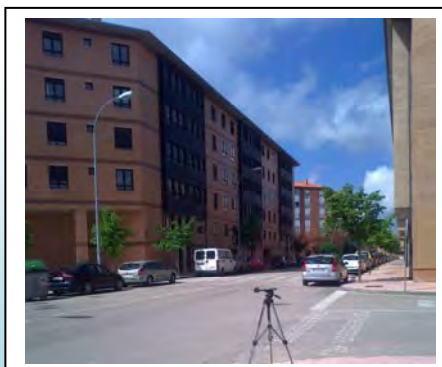
Calle de la Ermita - Calle José Luis
Palomar
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



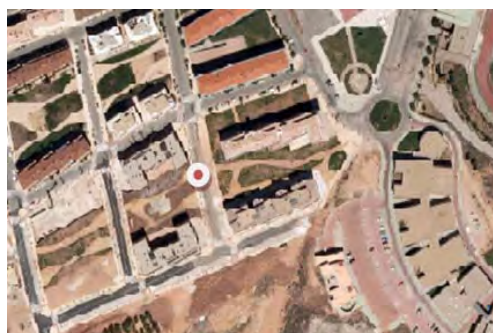
Observaciones:

La Calle de la Ermita tiene una densidad de tráfico baja. Es de dos sentidos. En el punto de medición hay colocadas unas bandas sonoras en esta calle y en el cruce con José Luis Palomar. En sus inmediaciones se encuentra el supermercado Mercadona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-48

Localización:

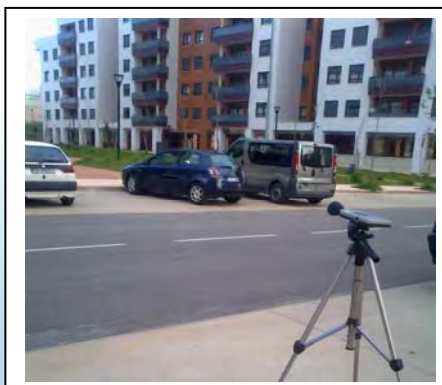
Calle Cuenca (frente nº3)
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



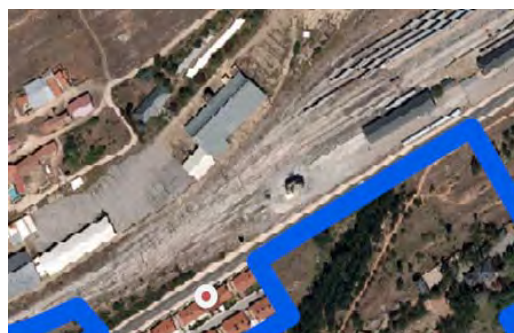
Observaciones:

La Calle Cuenca tiene una densidad de tráfico baja. Es de doble sentido y corta. Al lado del punto de medida hay un parque infantil del que procedían la mayoría de los ruidos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-48 bis

Localización:

Calle Carretera Madrid (junto
Residencial Las Batuecas)
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Carretera de Madrid es una de las entradas-salidas de la ciudad, tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido y está junto a la estación de ferrocarril. En el punto de medida hay un gran muro que separa la estación de la calle.

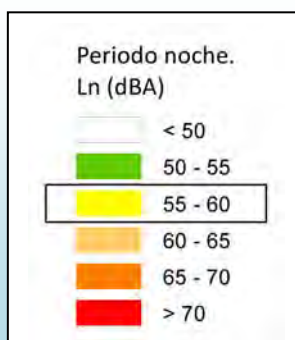
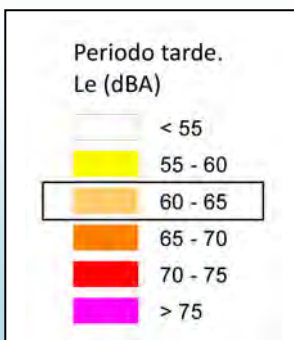
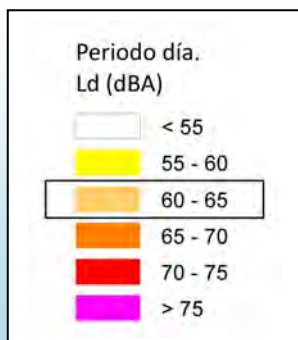
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-AG-49

Localización:

Calle Obispo Agustín, enfrente
de Calle Costanilla Matadero.
Barrio San Agustín
Soria

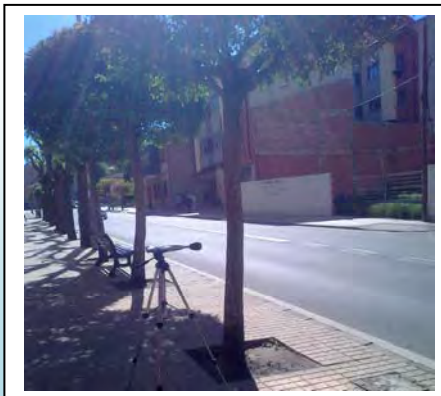


Resultados*:



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Obispo Agustín tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido y con ligera pendiente. Tiene semáforos en la unión con la Calle San Agustín y con Nuestra Señora del Azogue. En sus inmediaciones está el cuartel de la Policía Local y la Concatedral de San Pedro. Forma parte de un conjunto de calles de cruzan la capital de este a oeste.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-50

Localización:

Camino de los Toros nº 41-43
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Camino de los Toros tiene una densidad de tráfico media-baja. Tiene dos sentidos y cuando se acerca a la Calle José Tudela tiene pendiente considerable. Hay obras en edificios de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-51

Localización:

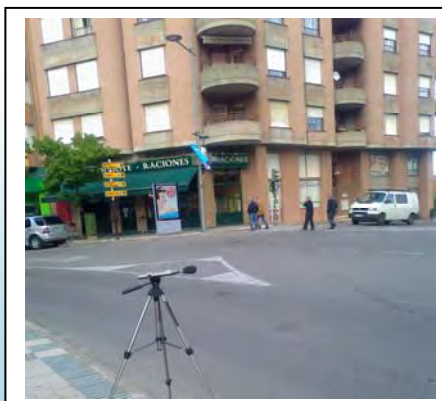
Camino de los Toros nº 41-43
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Almazán tiene una densidad de tráfico alta, de doble sentido. Es una de las entradas-salidas de la ciudad en su parte sur. En el punto de medición de ruido hay un conjunto de semáforos y una serie de accesos a las calles José Tudela y Duques de Soria.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-52

Localización:

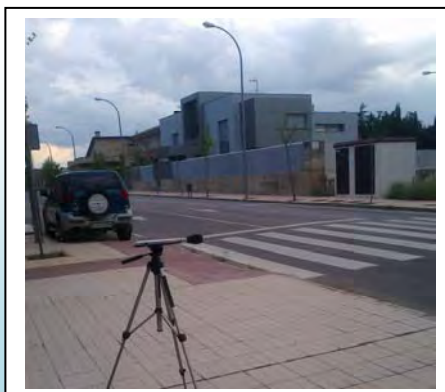
Calle Guadalajara – Calle Bravo
de Sarabia
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Cuenca es una calle de densidad de tráfico media, por ella se accede a una zona de nueva construcción. Es de doble sentido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-53

Localización:

Calle Fiel de la Tierra nº 1
Barrio de Santa Clara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



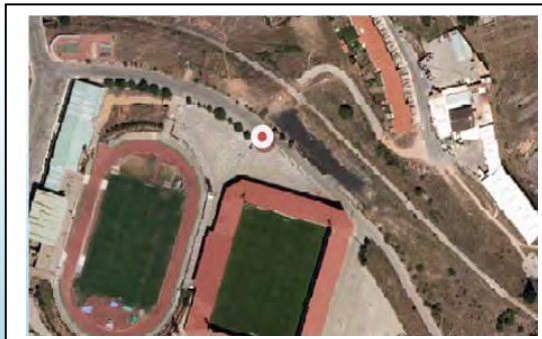
Observaciones:

La Calle Fiel de la Tierra es una calle de densidad de tráfico baja. Es utilizada como acceso a los distintos edificios de la zona más que como lugar de paso, pues el acceso desde la Calle San Martín de Finojosa es muy estrecho y aunque es de dos direcciones apenas cabe un coche.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-54

Localización:

Entrada Estadio Los Pajaritos
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



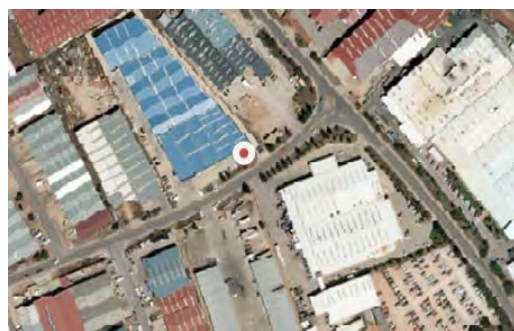
Observaciones:

Esta calle tiene una densidad de tráfico muy baja. Es de doble sentido. Su principal función es el acceso rodado a las personas que van al fútbol.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-55

Localización:

Calle E (frente a Fico Transpar)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



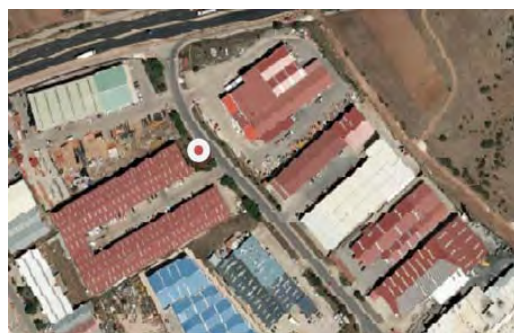
Observaciones:

La Calle E tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido. Comunica la Calle D con la Calle A. Sirve para acceder a las distintas naves y fábricas de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-56

Localización:

Calle D (junto a Odorocio)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle D tiene una densidad de tráfico alta. Es una salida hacia la SO-20. Tiene dos sentidos y en el lugar de la medición una ligera subida. Es también una calle de acceso a las distintas naves y fábricas de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-57

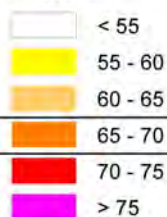
Localización:

Calle B (junto a Talleres
Mecánicos Las Casas)
Barrio Polígono Industrial
Soria

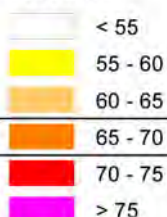


Resultados*:

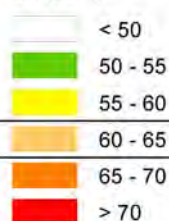
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle B tiene una densidad de tráfico media. Es de un sentido y discurre paralela a la SO-20. Sirve de acceso a las distintas naves y fábricas de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-58

Localización:

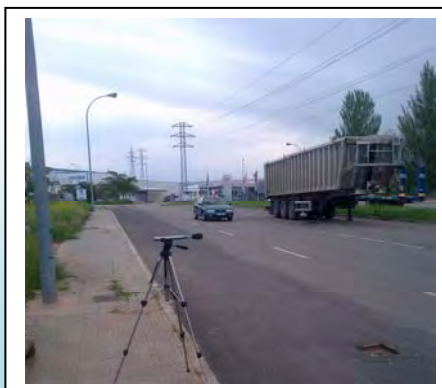
Calle G (junto Comercial
Hermanos Ortega)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle G tiene una densidad de tráfico baja. Es de dos sentidos con cuatro carriles separados por una mediana. Es una calle de acceso a distintas naves del Polígono.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-59

Localización:

Calle A (junto laboratorio
sanidad animal JCYL)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle A tiene una densidad de tráfico alta. Es la calle principal del Polígono, entrada y salida desde la SO-20. Tiene dos sentidos con cuatro carriles separados por una mediana.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-60

Localización:

Calle E (frente Precocinados
Herme)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

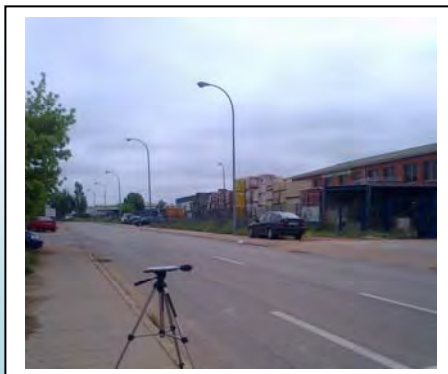
Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle E tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido y comunica la Calle D con la Calle A. Sirve para acceder a las distintas naves y fábricas de la zona.

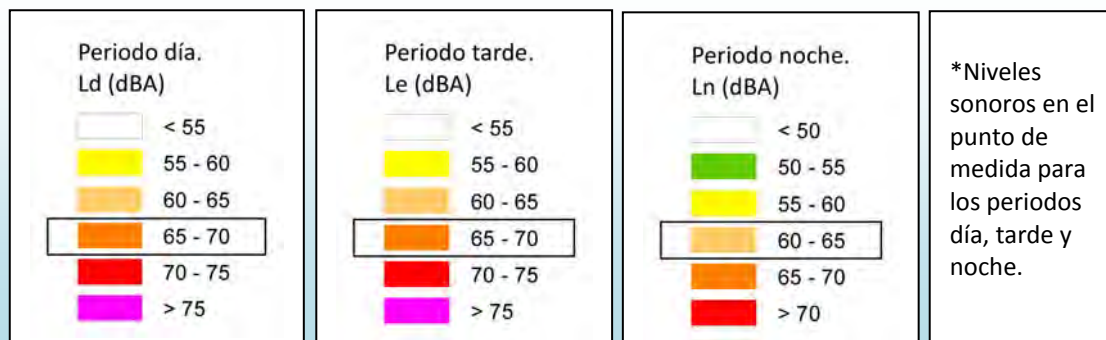
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-61

Localización:

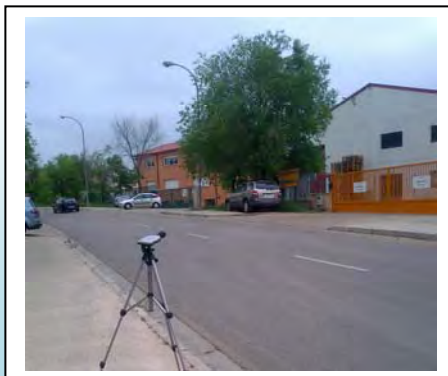
Calle D (junto a Jiménez
Cortabitarte)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle D tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido y en esta zona tiene una ligera pendiente. Esta calle es como una circunvalación de esta parte del polígono, también sirven de acceso a las distintas fábricas y naves de la zona.

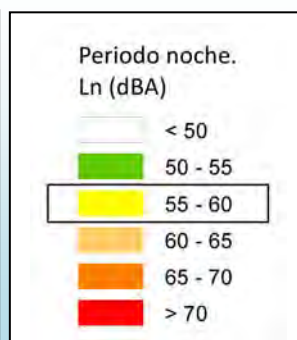
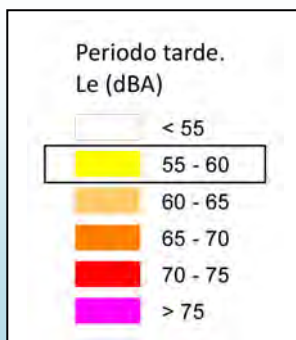
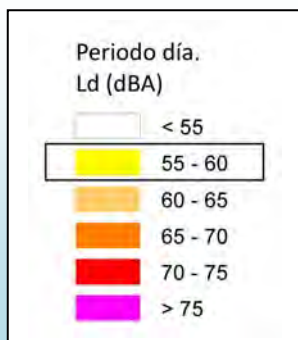
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-62

Localización:

Calle N (junto a INSOCA)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle N tiene una densidad de tráfico baja. Es de dos sentidos y sirve de acceso a naves del Polígono Industrial Las Casas. En sus proximidades se está construyendo Burger King, por lo que la circulación puede aumentar. Desde el punto de medición se podía apreciar el ruido proveniente de la SO-20.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-63

Localización:

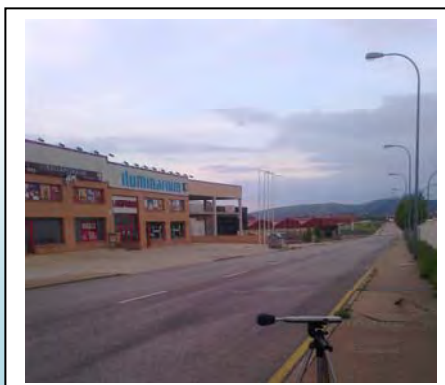
Calle C (frente a Atico
Mobiliario)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



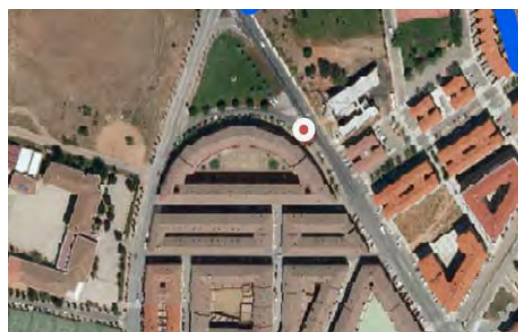
Observaciones:

La Calle C tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido. En sus inmediaciones se encuentra el Supermercado L'Eclerc. Sirve de acceso a las distintas fábricas y naves de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-64

Localización:

Calle Florentino Zamora
Lucas nº 3
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Florentino Zamora Lucas tiene una densidad de tráfico baja. Es de un sentido y une la Calle Las Casas con la Carretera de Logroño. En el punto de medición se apreciaba el ruido de la Carretera de Logroño.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-AG-65

Localización:

Calle La Santa Cruz nº 10
Barrio San Agustín
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



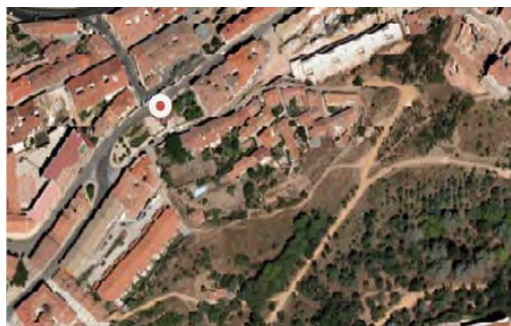
Observaciones:

La Calle La Santa Cruz tiene una densidad de tráfico muy baja. Es de dos sentidos y con una fuerte pendiente. La poca densidad de casas y que la calle continúa por el camino de la Santa Cruz hasta el Paseo del Mirón, pero con una pendiente fortísima, lo que hace difícil que transite nadie.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-AG-66

Localización:

Plaza Santa Catalina - Calle Postas.
Barrio San Agustín
Soria



Resultados*:

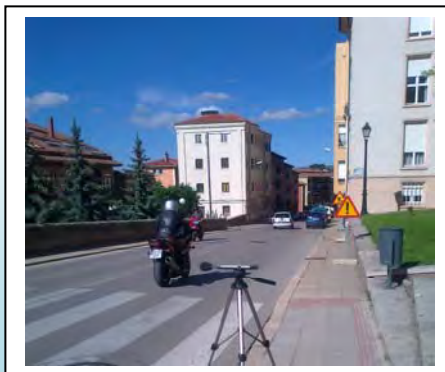
Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



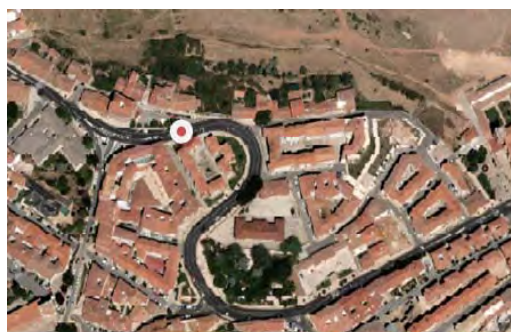
Observaciones:

La Calle Postas tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido y es un buen acceso al centro de la ciudad desde la parte este si continuamos por la Calle San Lorenzo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-AG-67

Localización:

Calle Tirso de Molina nº 8
Barrio San Agustín
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



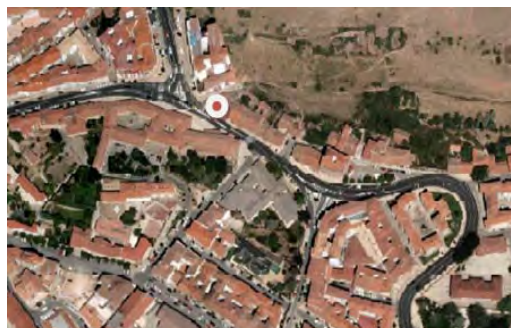
Observaciones:

La Calle Tirso de Molina tiene una densidad de tráfico alta. Es de doble sentido, con tres carriles, dos de ellos de subida pues hay una fuerte pendiente que procede de la Calle Cuesta Dehesa Serena. Forma parte de un conjunto de calles que cruzan la ciudad de este a oeste.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-AG-68

Localización:

Calle Hospicio nº 4-6
Barrio San Agustín
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

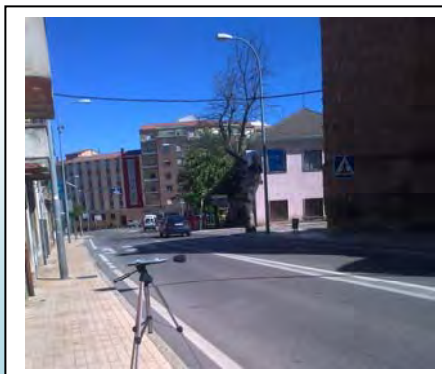
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Hospicio tiene una densidad de tráfico alta. En su proximidad hay un semáforo y como hay una ligera pendiente el ruido es apreciable cuando hay mucha circulación. Forma parte de una serie de calles que cruzan de este a oeste la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-69

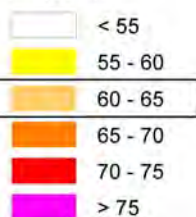
Localización:

Calle Calixto Pereda (frente
escuela de artes).
Barrio Centro
Soria

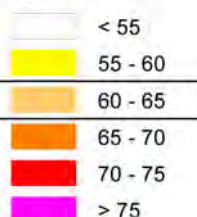


Resultados*:

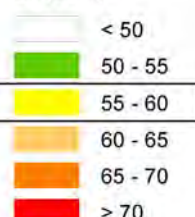
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

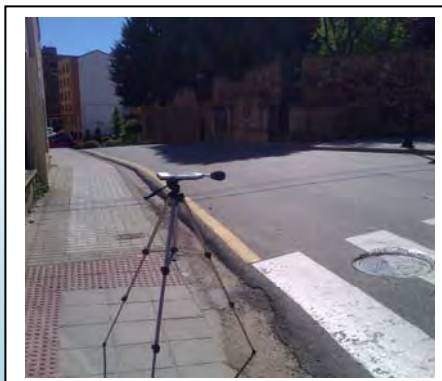


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Calixto Pereda tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido y con una apreciable pendiente. En el punto de medición se aprecia el ruido procedente de la Calle Hospicio. Es una de las mejores calles para acceder directamente a esa parte de la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-AG-70

Localización:

Calle Pozo Albar nº 12
Barrio San Agustín
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



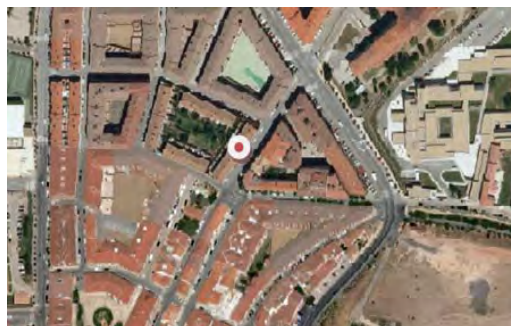
Observaciones:

La Calle Pozo Albar tiene una densidad de tráfico muy baja. Es de una dirección y está en los límites de la ciudad. En sus inmediaciones se encuentra la Concatedral de San Pedro.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-71

Localización:

Clemente Saenz nº 27
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



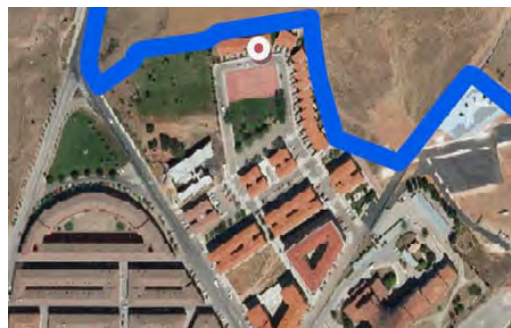
Observaciones:

La Calle Clemente Saenz tiene una densidad de tráfico medio. Es de dos sentidos en este lugar, porque luego se convierte de único sentido. Pone en contacto la Carretera de Logroño con la Calle Viernes de Toros, por lo que cruza una gran parte de esta zona, llena de bocacalles y calles estrechas que la cruzan.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-72

Localización:

Calle Palencia nº 5
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Palencia tiene una densidad de tráfico muy baja. Es de un sentido y sólo sirve de acceso a los habitantes de esas casas.

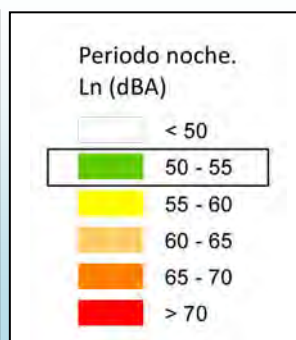
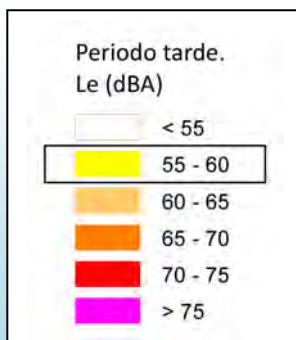
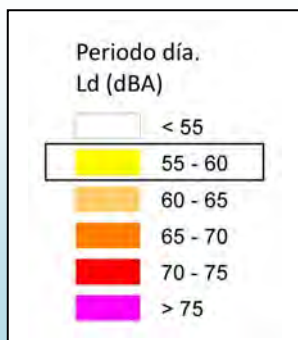
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-73

Localización:

Calle Jorge Manrique nº 2
Barrio Santa Clara
Soria

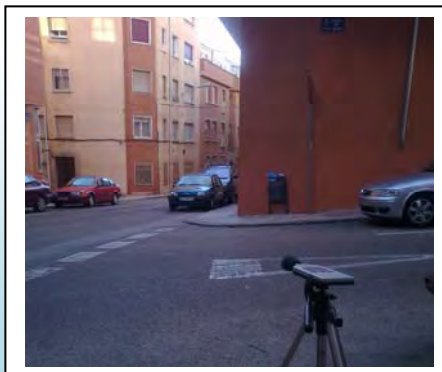


Resultados*:



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Jorge Manrique tiene una densidad media-baja de tráfico. Es de un sentido y con una apreciable pendiente descendiente. Se encuentra en el Barrio del Calaverón, una serie de calles estrechas y con pendiente la mayoría.

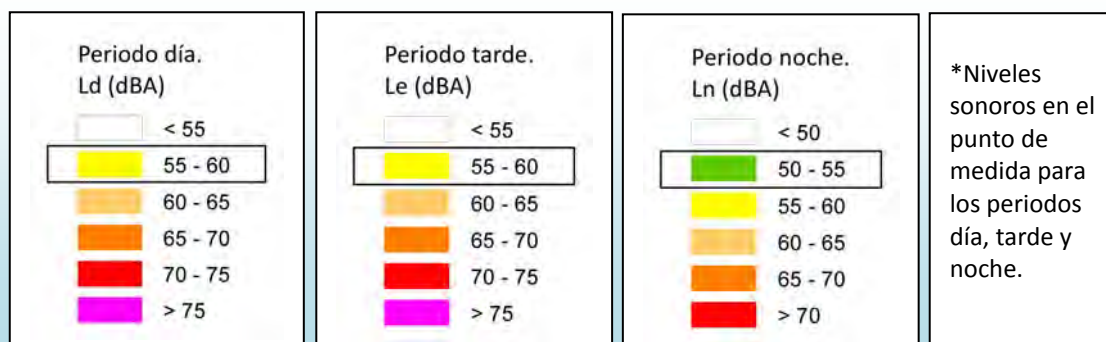
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-74

Localización:

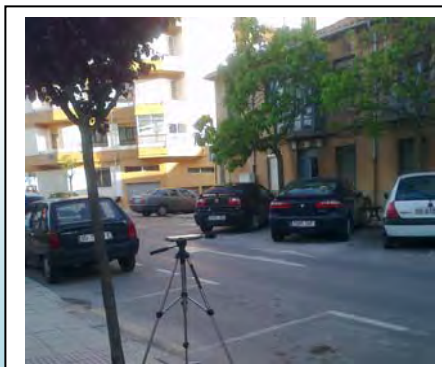
Calle Santa Clara nº 2
Barrio Santa Clara
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Santa Clara tiene una densidad de tráfico media. Es de sentido único, rodea en una de sus partes al Parque de Santa Clara. Es la calle más llana y no hay que ceder el paso por lo se accede fácilmente a esa zona de la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-75

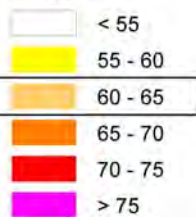
Localización:

Calle Antolín de Soria nº 1
Barrio Santa Clara
Soria

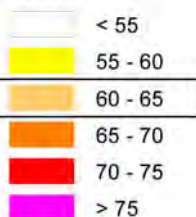


Resultados*:

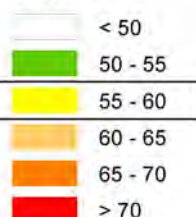
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

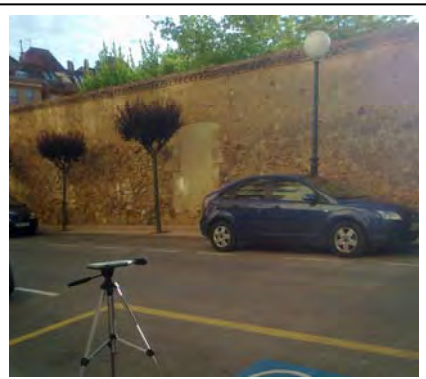


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Antolín de Soria tiene una densidad de tráfico baja. Rodea una de las caras del Parque de Santa Clara y continúa atravesando la Calle Santa Clara. El ruido en gran medida procedía de los juegos de los niños en el parque.

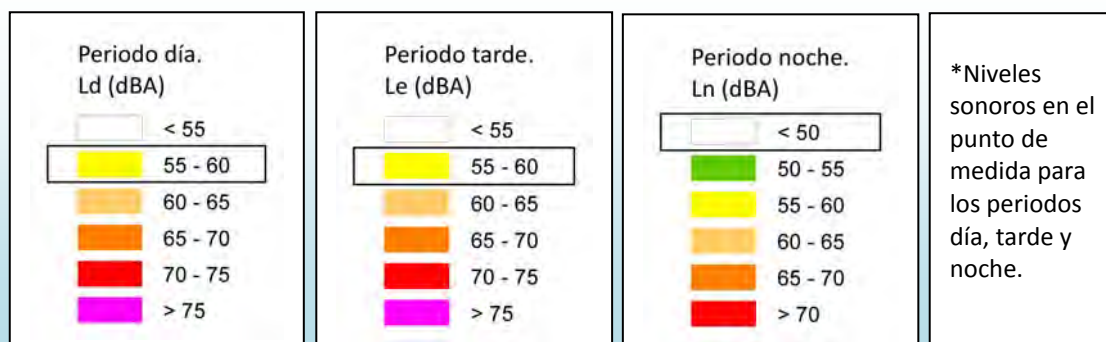
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-76

Localización:

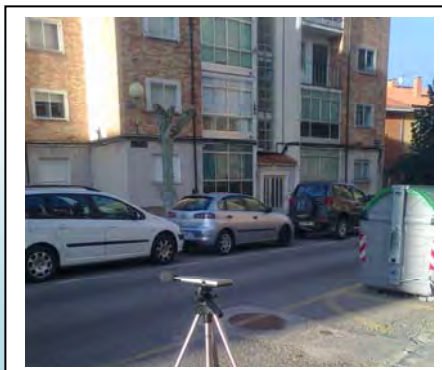
Calle Alférez Provisional, frente a
nº 2
Barrio Santa Clara
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Alférez Provisional tiene una densidad de tráfico baja. Es de un solo sentido. Se encuentra en uno de los lados del Parque de Santa Clara.

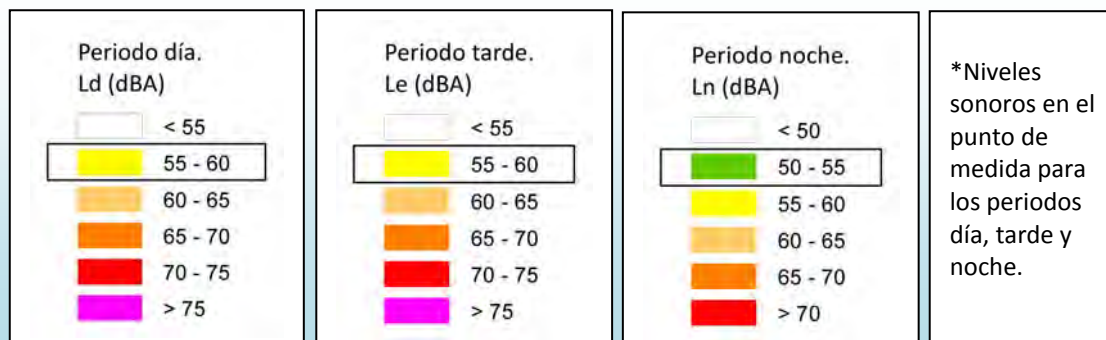
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-77

Localización:

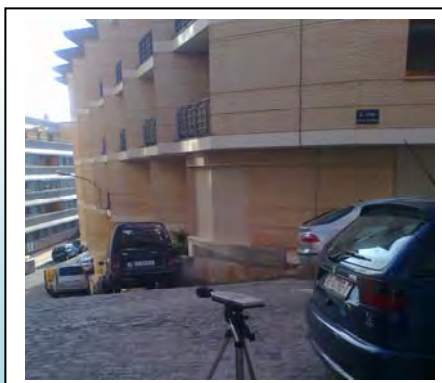
Calle Gonzalo de Berceo, esquina
Cardenal Tarancón.
Barrio Santa Clara
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Gonzalo de Berceo tiene una densidad de tráfico baja. Es de un sentido y ascendente. Se cruza con la Calle Cardenal Tarancón que está adoquinada y con una pendiente muy pronunciada.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-78

Localización:

Calle Venerable
Carabantes nº 68 A
Barrio Santa Clara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55

55 - 60

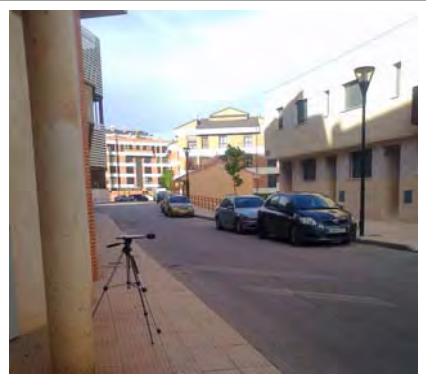
60 - 65

65 - 70

> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Venerable Carabantes es una calle muy larga con distintas densidades de circulación, pero el lugar que nos ocupa la tiene muy baja. Es de doble sentido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CL-79

Localización:

Paseo Valobos - Calle
Santa Clara
Barrio Santa Clara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

El Paseo Valobos tiene una densidad de tráfico baja. Es de dos carriles con bastante pendiente. En sus inmediaciones se encuentra el Cementerio Municipal y es el límite de la ciudad por esta zona.

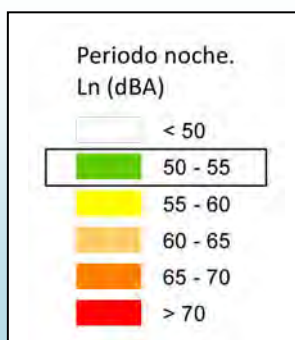
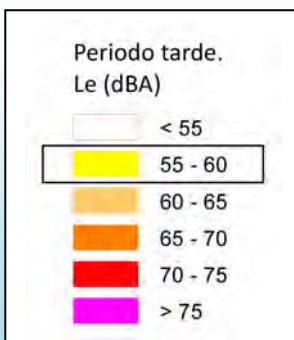
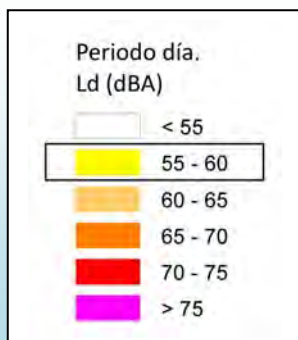
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-80

Localización:

Plaza Rosel y San Blas -
Calle Estudios
Barrio Centro
Soria



Resultados*:



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Plaza Rosel y San Blas es peatonal y todo el ruido medido es debido a las personas y a los niños jugando.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-81

Localización:

Plaza Mayor - El Collado
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

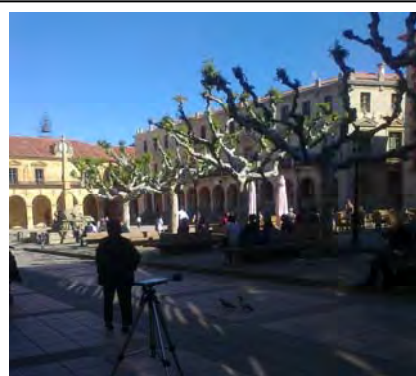
Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Plaza Mayor es peatonal y el ruido es debido al tránsito de peatones y al uso social de la misma.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-82

Localización:

Calle Diego Acebes nº 9-11
Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

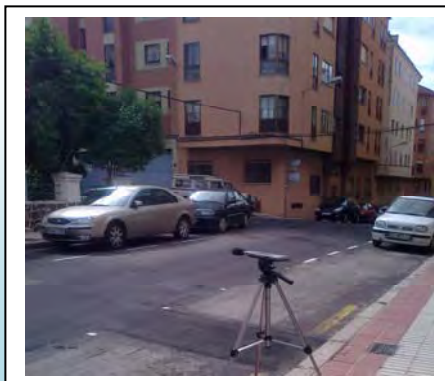
Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Diego Acebes tiene una densidad de tráfico baja. Es una calle atravesada por las calles Navas de Tolosa, Mártires de la Independencia y Merineros. Es de un sentido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-83

Localización:

Calle Dos de Mayo nº 9
Barrio Avenida Valladolid
Soria



Resultados*:

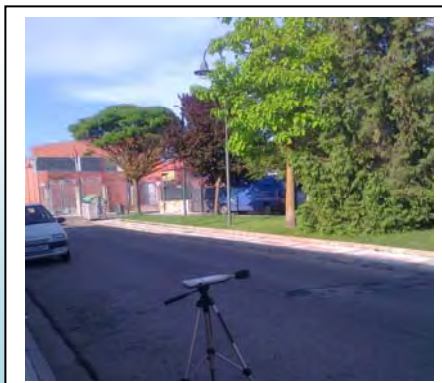
Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Diego Acebes tiene una densidad de tráfico baja. Es una calle atravesada por las calles Navas de Tolosa, Mártires de la Independencia y Merineros. Es de un sentido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-84

Localización:

Calle Rota Calatañazor nº 1-3
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Rota de Calatañazor tiene una densidad de tráfico media. Es de doble sentido con ligera pendiente, tiene un paso de cebra elevado. Está atravesada por la Calle Caro. Es una de las calles más conflictivas en lo referente al ruido, pues en ella se localizan gran cantidad de locales de ocio nocturno.

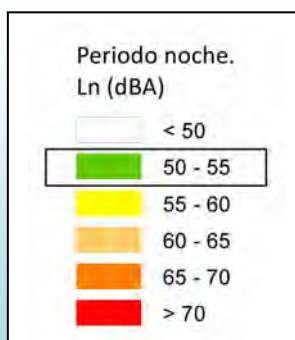
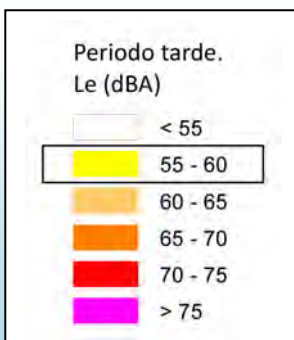
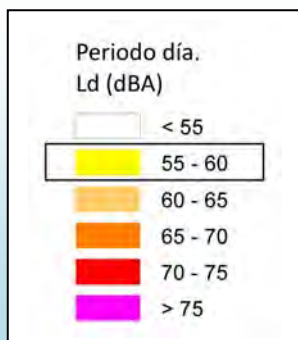
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-85

Localización:

Calle El Viso (junto
concesionario Audi)
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle El Viso tiene una densidad de tráfico media-alta, es de doble sentido, tiene una gran longitud. Sirve de acceso a un pequeño polígono industrial y a una nueva zona de construcción. En el punto de medida a los dos lados hay concesionarios de coches y en uno de ellos taller con túnel de lavado, también se puede apreciar el ruido de la Calle Eduardo Saavedra.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-86

Localización:

Paseo Santa Bárbara nº 22-24
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El Paseo Santa Bárbara tiene una densidad de tráfico alta. Es de dos sentidos con dos carriles. El punto de medida se encuentra en una confluencia de semáforos. Pone en contacto la Calle las Casas con la Avenida Gaya Nuño, dos calles con mucho tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-87

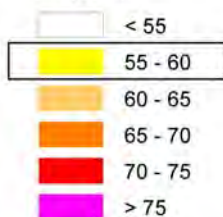
Localización:

Calle Carril (junto Escuela
Hogar M^a de las Mercedes)
Barrio Santa Bárbara
Soria

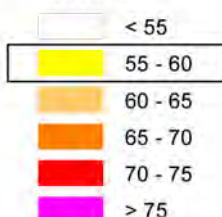


Resultados*:

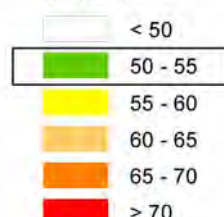
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)



Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Carril tiene una densidad de tráfico baja. Es de dos sentidos hasta la calle Fuente del Rey y en su parte norte hay muy pocos edificios. En sus inmediaciones está la Residencia de Ancianos Fuente del Rey y el Hospital Santa Bárbara.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-88

Localización:

Calle Carril (junto Hospital
Santa Bárbara)
Barrio de Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



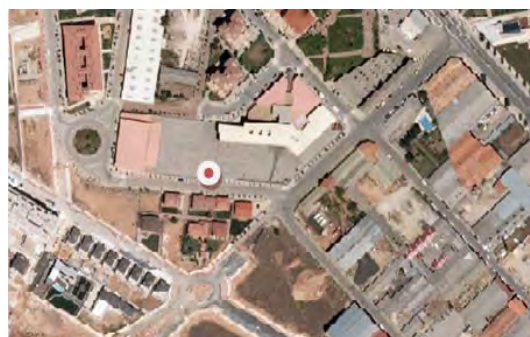
Observaciones:

La Calle Carril tiene una baja densidad de tráfico. En este punto tiene un sentido. En sus inmediaciones se encuentra el Hospital Santa Bárbara.

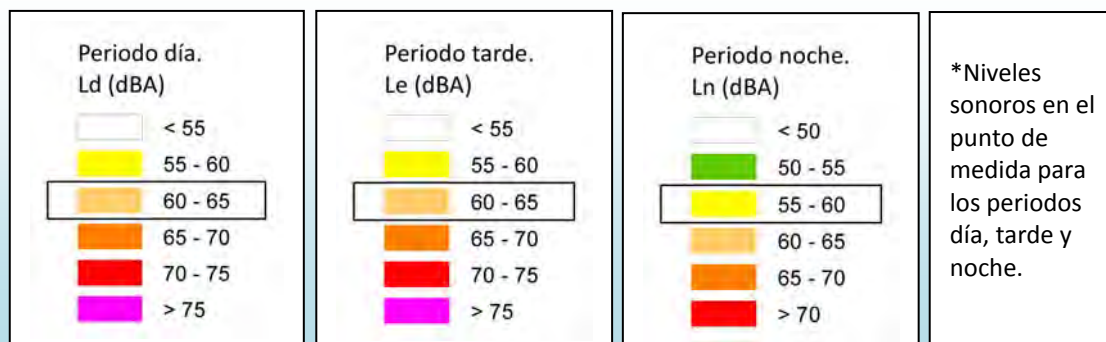
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-89

Localización:

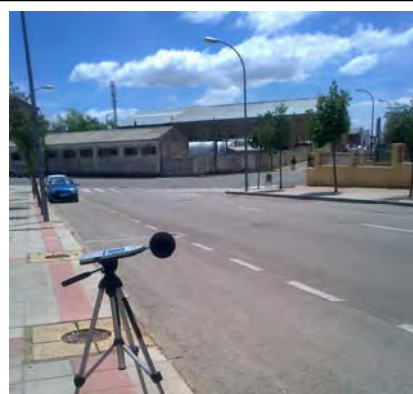
Calle Monte Toranzo nº 3
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Monte Toranzo es una calle de densidad de tráfico media, de doble sentido. En sus inmediaciones se encuentra el patio del Colegio Nuestra Señora del Pilar, con el nivel de ruido fluctuará según la ocupación de dicho patio.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-90

Localización:

Calle Manuel Fraga Iribarne nº 6-8
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Manuel Fraga Iribarne tiene una densidad media-baja de tráfico. Tiene doble sentido. Es una calle de reciente creación, como toda la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PA-91

Localización:

Calle Eduardo Saavedra frente
Supermercado Mercadona
Barrio Los Pajaritos
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Eduardo Saavedra es una de las arterias principales de la ciudad, tanto de salida como de entrada y de acceso a distintas zonas, la densidad de tráfico es muy alta. Tiene doble sentido y cuatro carriles. El tramo medido tiene pendiente y hay dos semáforos seguidos pero no están sincronizados, por lo que el ruido es mayor.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-ES-92

Localización:

Calle Frentes nº 6
Barrio Eduardo Saavedra
Soria



Resultados*:

Periodo día,
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde,
Le (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche,
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La calle Frentes es una calle de densidad de tráfico baja, es de doble dirección y en este tramo sirve de acceso a un polígono industrial en el que predominan principalmente almacenes con poca actividad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-CE-93

Localización:

Calle Santo Ángel de la
Guarda nº 14-16.
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

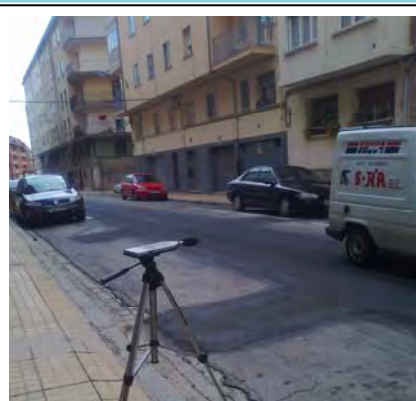
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



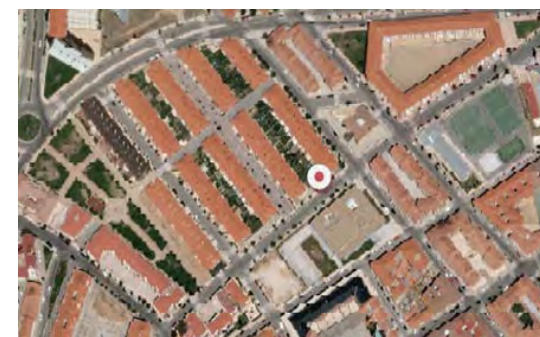
Observaciones:

La Calle Santo Ángel de la Guarda tiene una densidad de tráfico media. Es de una sola dirección. Al ir paralela a la Calle San Benito y sin semáforos es utilizada para trayectos algo más rápidos a algunas zonas.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-94

Localización:

Calle San Hipólito (frente
Conservatorio de Música)
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

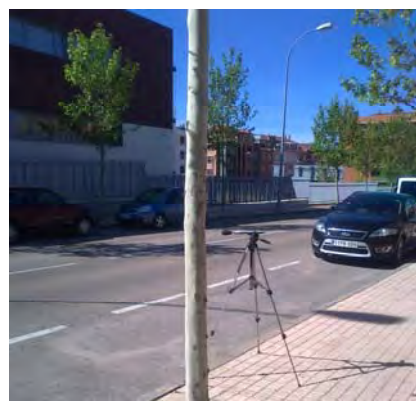
Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



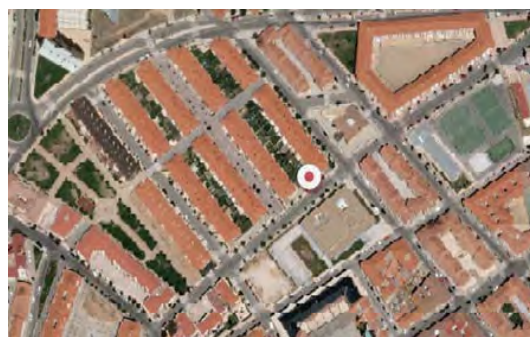
Observaciones:

La Calle San Hipólito tiene una densidad de tráfico baja. Es de dos direcciones con pendiente. En sus inmediaciones se encuentra el Conservatorio de Música.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-95

Localización:

Calle Venerable Palafox nº 21
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

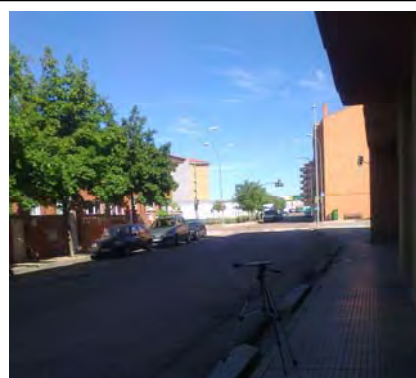
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



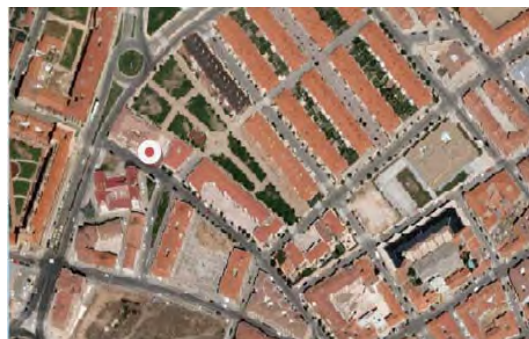
Observaciones:

La Calle Valonsadero tiene una densidad de tráfico media, que aumenta muy significativamente en las horas de entrada y salida de las fábricas del Polígono Las Casas. Es de una sola dirección. Atravesada por las Calles San Hipólito y Chancilleres. En sus proximidades está la parte infantil del Colegio Fuente del Rey y el Conservatorio de Música.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-96

Localización:

Calle. Leales de
Aljubarrota nº 12-14
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Leales de Aljubarrota tiene una densidad de tráfico media. Es de dos direcciones y se puede aparcar a los dos lados. Permite llegar desde la calle Merineros a la Avenida Constitución sin semáforos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-97

Localización:

Calle H (junto Plásticos ABC).
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle H tiene una densidad de tráfico media. Es de dos sentidos. Sirve de acceso a navas y fábricas de este polígono.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PL-98

Localización:

Calle I (junto a Factory
Electrodomésticos)
Barrio Polígono Industrial
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



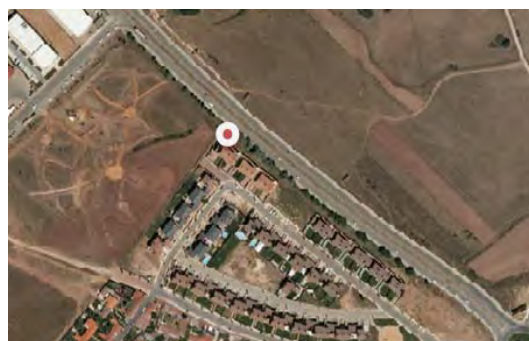
Observaciones:

La Calle I tiene una densidad de tráfico media. Es de dos sentidos. Por ella se acceden a las distintas naves y fábricas de la zona.

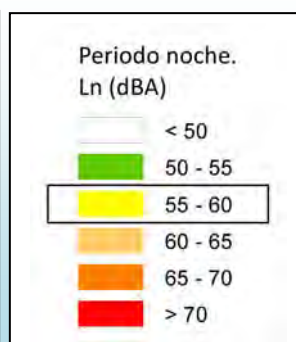
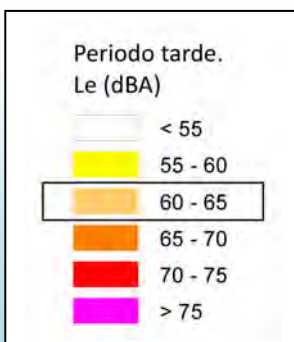
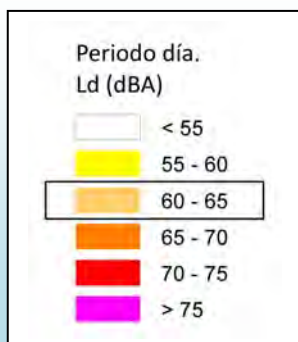
FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-VA-99

Localización:

Calle A (detrás Calle Aragón nº36)
Barrio Avenida Valladolid
Soria

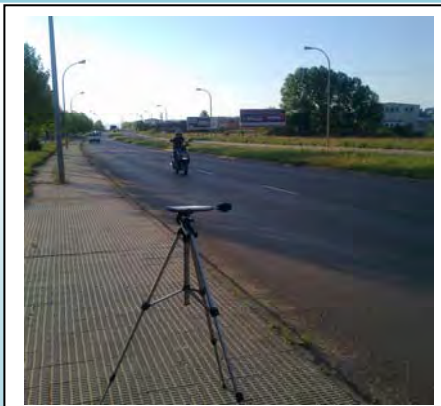


Resultados*:



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle A tiene una densidad de tráfico alta. Es la principal vía del Polígono, entrada y salida de él, hacia la ciudad y hacia otras ciudades por la SO-20. Tiene dos sentidos con 4 carriles separados por una mediana.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-100

Localización:

Calle Francisco de Barrionuevo
(frente cristalerías Vinuesa)
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día,
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde,
Le (dBA)

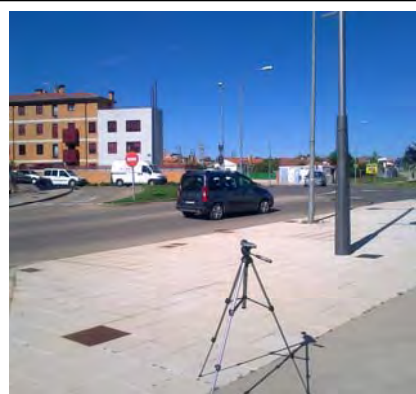
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche,
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



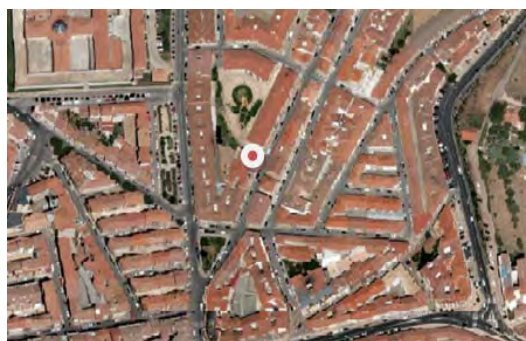
Observaciones:

La Calle Francisco de Barrionuevo tiene una densidad de tráfico alta. Tiene dos sentidos. Comunica la Avenida Gaya Nuño con la Calle A del polígono y la Avenida La Constitución a través de una rotonda. En las horas de entrada y salida de las fábricas del polígono la circulación aumenta en gran medida.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-101

Localización:

Calle Clemente Sáenz nº 9
Barrio Santa Bárbara
Soria



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Clemente Sáenz tiene una densidad de tráfico media. Es de un sentido. Une la Carretera de Logroño con la Calle Viernes de Toros, por lo que se convierte en la más recta y larga de esa zona, por lo que distribuye el tráfico entre las distintas calles transversales.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-BR-102

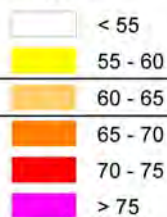
Localización:

Calle Las Casas (junto
Polideportivo F. del Rey)
Barrio Santa Bárbara
Soria

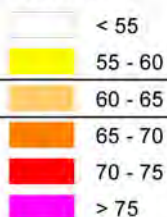


Resultados*:

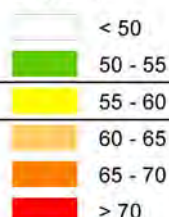
Periodo día.
Ld (dBA)



Periodo tarde.
Le (dBA)

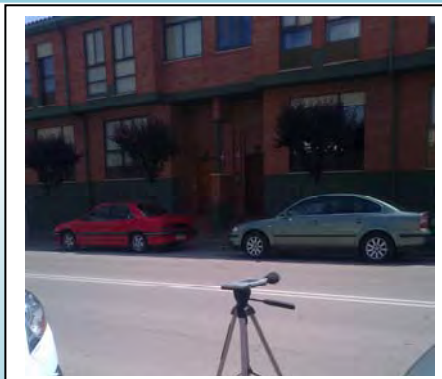


Periodo noche.
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Las Casas tiene una densidad de tráfico alta, por ella se accede a Soria por la Carretera de Logroño. Es de dos sentidos. Tiene muchas bocacalles, para repartir el flujo de coches, pero la circulación es poco fluida. En sus inmediaciones está la cárcel, el Colegio Fuente del Rey y el Polideportivo Fuente del Rey. Hay un paso de cebra elevado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-EDIFICIO TEJERA-103

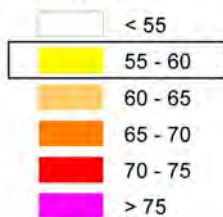
Localización:

Calle La Coruña con calle K
Barrio Polígono Industrial
Soria

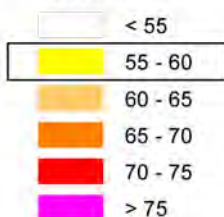


Resultados*:

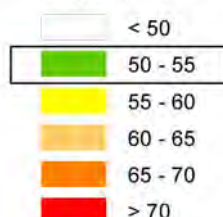
Periodo día,
Ld (dBA)



Periodo tarde,
Le (dBA)

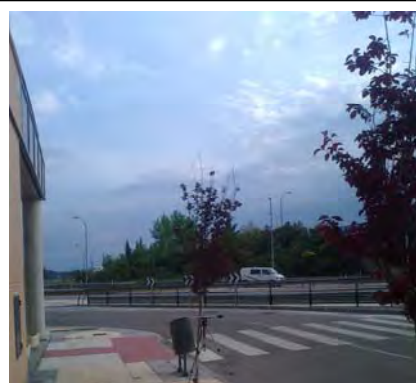


Periodo noche,
Ln (dBA)



*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

Imágenes:



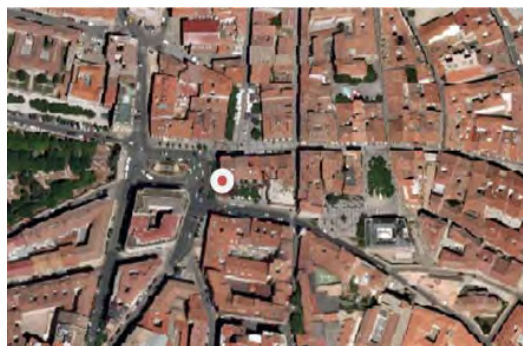
Observaciones:

La Calle La Coruña tiene una densidad de tráfico baja, pero el nivel de ruido proviene de la cercanía a la Avenida de Valladolid, de una rotonda cercana y de la Autovía SO-20.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO SO-PZA MARIANO GRANADOS-104

Localización:

Plaza Mariano Granados - Plaza
Ramón y Cajal
Barrio Centro
Soria



Resultados*:

Periodo día.
Ld (dBA)

< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo tarde.
Le (dBA)

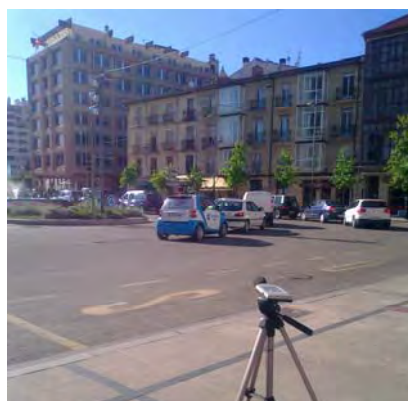
< 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Periodo noche.
Ln (dBA)

< 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

*Niveles
sonoros en el
punto de
medida para
los periodos
día, tarde y
noche.

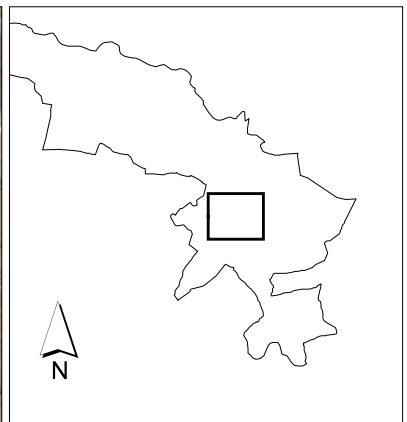
Imágenes:



Observaciones:

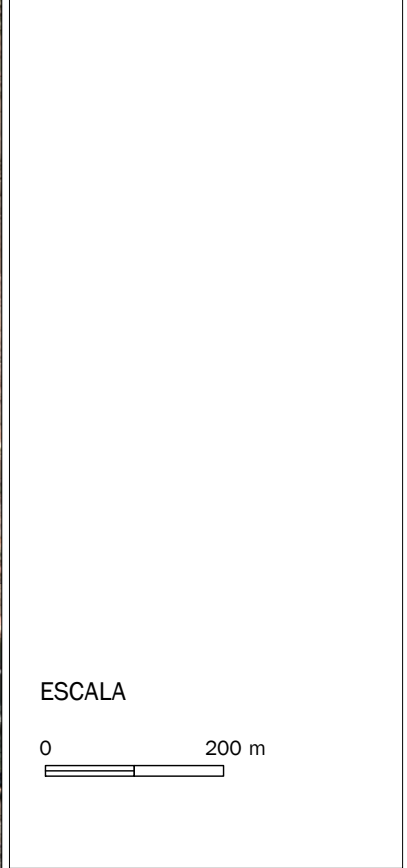
La Plaza Mariano Granados es la mayor confluencia de tráfico en el centro de la ciudad, entran por las calles Ferial, Avenida de Navarra y Nicolás Rabal y salen por Alfonso VIII, Paseo Espolón y Caballeros.

2. FICHAS DE MEDIDICIONES DE LARGA DURACIÓN



MEDICIONES DE
RUIDO AMBIENTAL DE
LARGA DURACIÓN

- LEYENDA
- PUNTOS DE MEDIDA
- Puntos de mediciones de larga duración
- ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS
- Término municipal



MAPA ESTRATÉGICO
DE RUIDO DE
SORIA

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-VA-01

Localización:

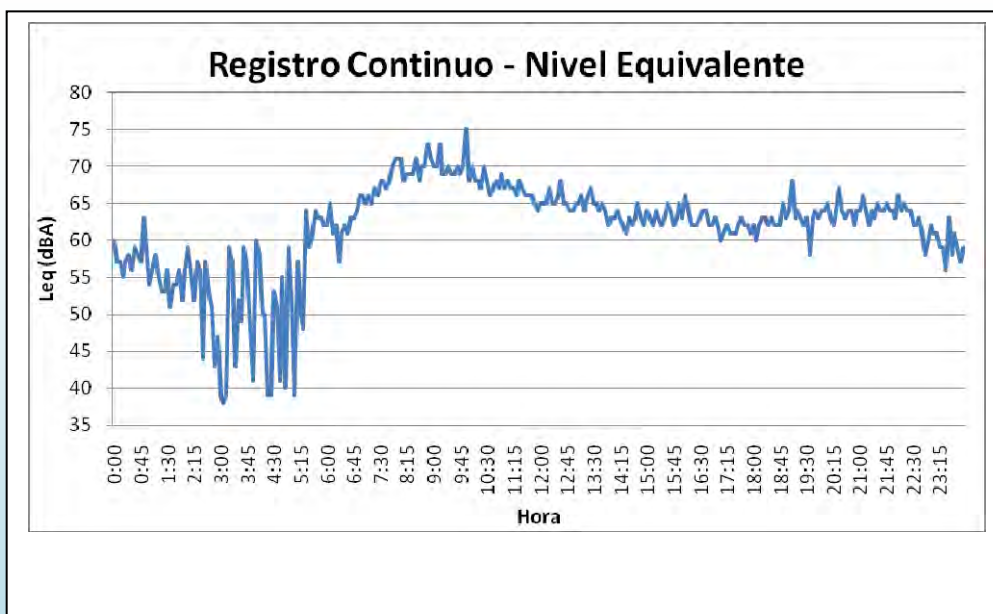
Avenida de Valladolid-Calle
Los Cármenes
Barrio Avenida de Valladolid
Soria

Fecha de medida:

26-09-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 67

Le = 64

Ln = 59

Lden = 68

Observaciones:

El equipo se ubicó en una ventana de un primer piso de un edificio residencial en el nº 1 de la calle Los Cármenes, dicha ventana da a la Avenida Valladolid, que es la calle objeto de estudio. Es una calle de cuatro carriles, dos direcciones y un tráfico elevado. El foco predominante de ruido es el tráfico rodado, aunque hay un parque con zona infantil de juegos. La calle tiene un paso de cebra en sus inmediaciones, pero con un flujo de peatones bajo. Los indicadores acústicos medidos evidencian que se superan los labores límite para todos los periodos excepto para la tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CL-02

Localización:

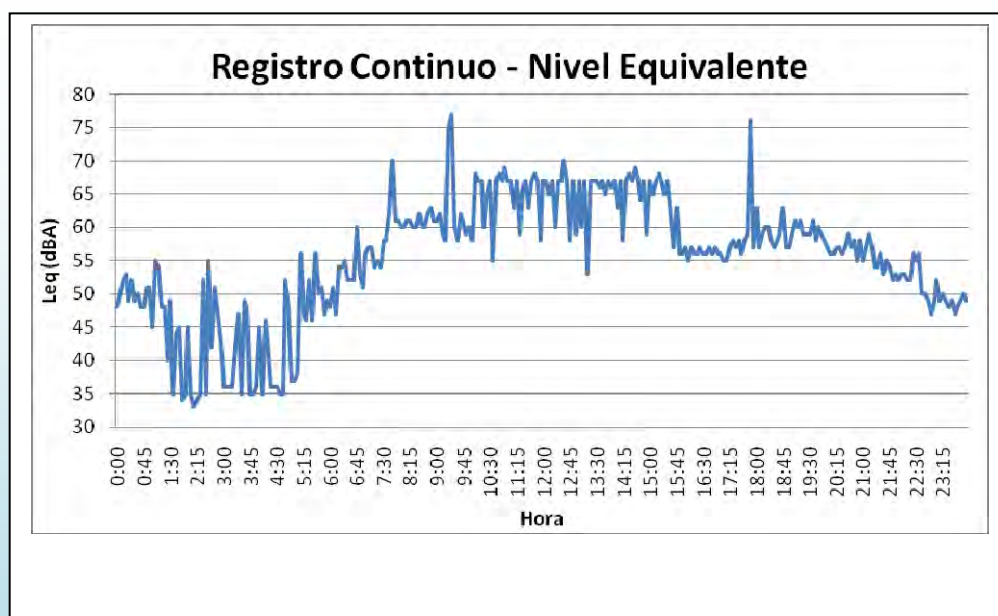
Calle Caballeros nº 17
(Diputación Provincial)
Barrio Santa Clara
Soria

Fecha de medida:

28-09-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65

Le = 57

Ln = 50

Lden = 63

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del segundo piso del edificio de la Diputación Provincial de Soria, en la Calle Caballeros 17. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El pavimento es de adoquinado suave, de reciente colocación. Hay una serie de pasos de cebra en sus proximidades, por lo que el tráfico es pulsante. En este punto la calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite, excepto en el caso del periodo día.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-BR-03

Localización:

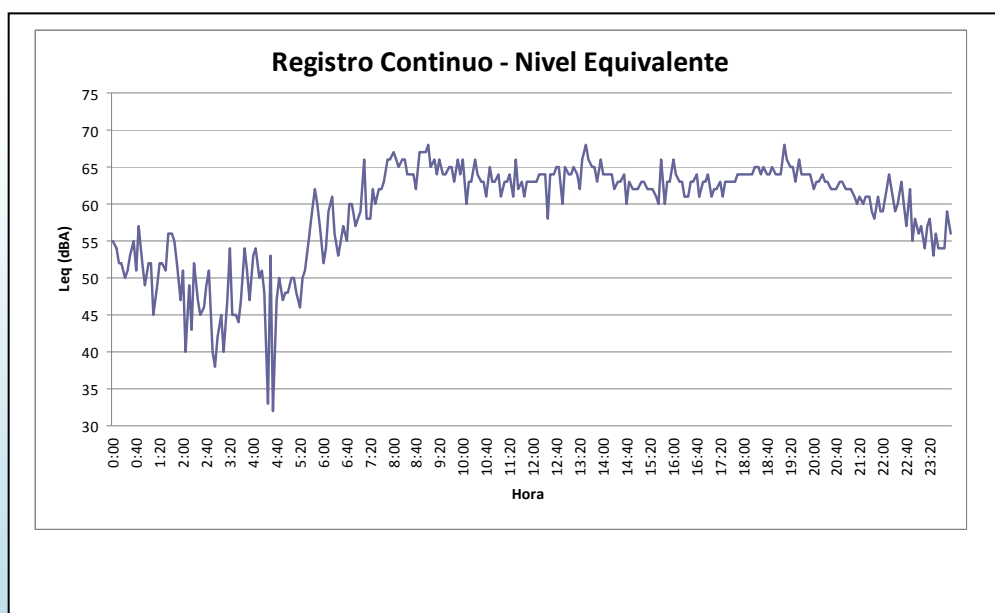
Calle Eduardo Saavedra nº1
Barrio Santa Bárbara
Soria

Fecha de medida:

29-09-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 64

Le = 63

Ln = 54

Lden = 65

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza del primer piso de un edificio residencial en el nº 1 de la Calle Eduardo Saavedra. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un semáforo justo debajo del punto de medida, de modo que el tráfico es pulsante. La calle posee dos carriles en cada dirección, no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que no se superan los valores límite establecidos para ninguno de los periodos, aunque estos son críticos.

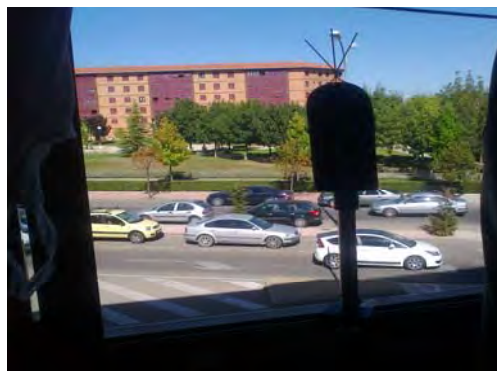
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-BR-04

Localización:

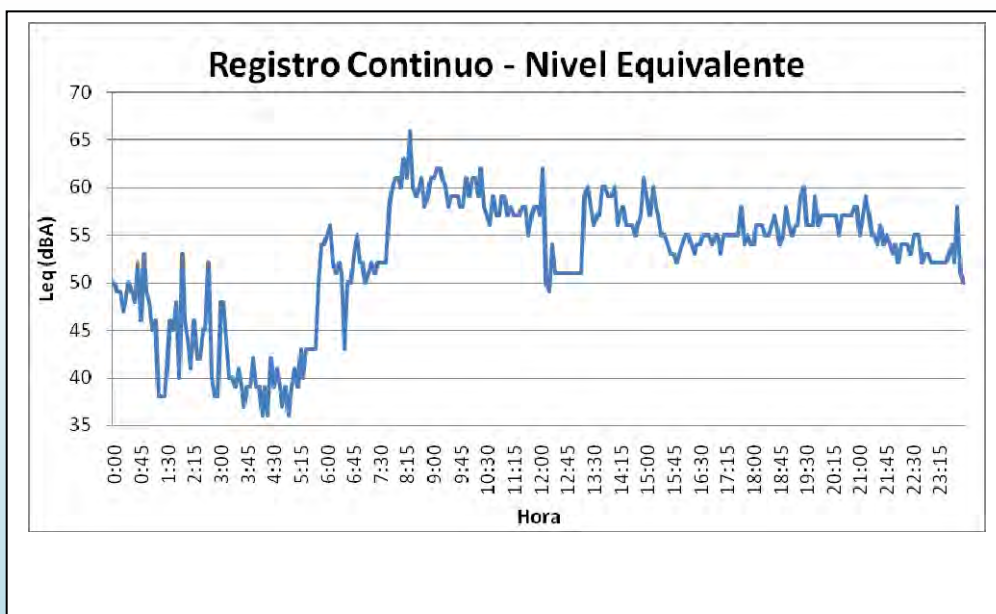
Calle San Hipólito nº 1, 1ªA
Barrio Santa Bárbara
Soria

Fecha de medida:

5-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dB(A)):

Ld = 58

Le = 56

Ln = 49

Lden = 59

Observaciones:

El equipó se ubicó en la terraza del primer piso de un edificio residencial en el nº 1 de la Calle San Hipólito. El foco predominante de ruido, es el tráfico rodado, tanto de esta calle con de la Avenida Gaya Nuño, ésta cuenta con dos carriles en cada dirección y una gran densidad de tráfico. Junto al punto de medición se encuentra una rotonda, lo que hace que el tráfico se ralentice y el ruido sea mayor. La calle es totalmente llana. Los indicadores acústicos medios reflejan que no se superan los valores límite establecidos para ninguno de los periodos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-BR-05

Localización:

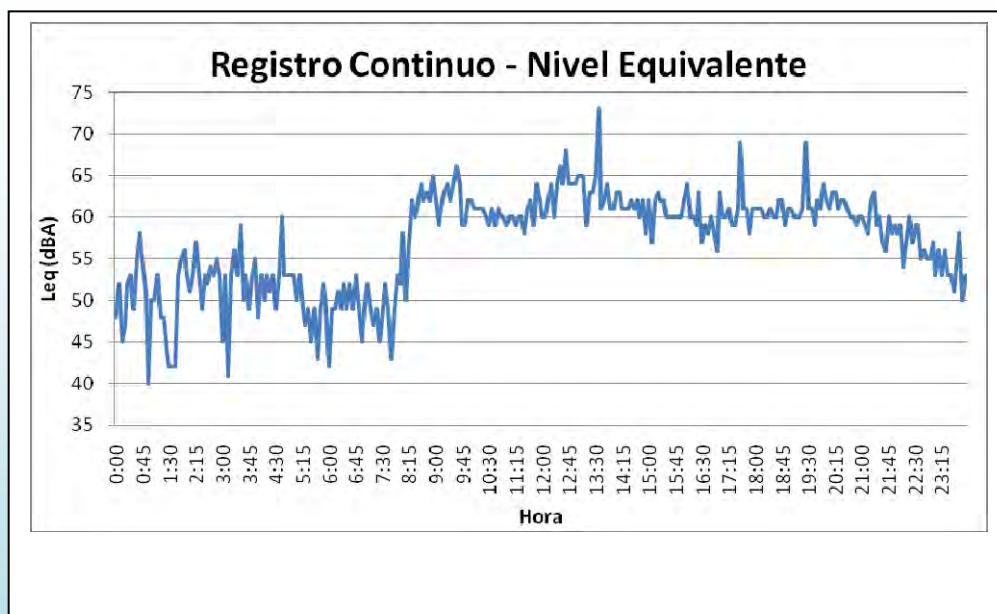
Carretera de Logroño nº 39, 1ºB
Barrio de Santa Bárbara
Soria

Fecha de medida:

6-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dB(A)):

Ld = 62

Le = 61

Ln = 52

Lden = 63

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza de un primer piso de un edificio residencial en el nº 39 de la Carretera de Logroño. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay cuatro semáforos en las proximidades, de modo que el tráfico es pulsante. La calle en este punto no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que no se superan los valores límite establecidos por la normativa, para ninguno de los periodos ni para el indicador Lden.

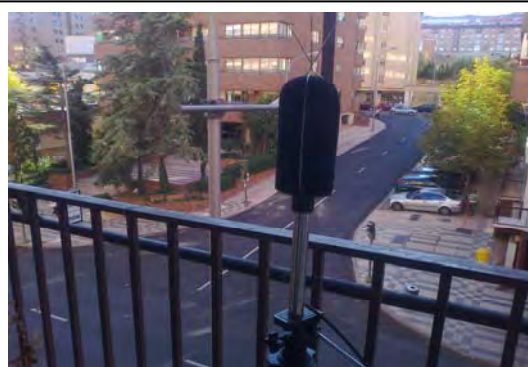
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CL-06

Localización:

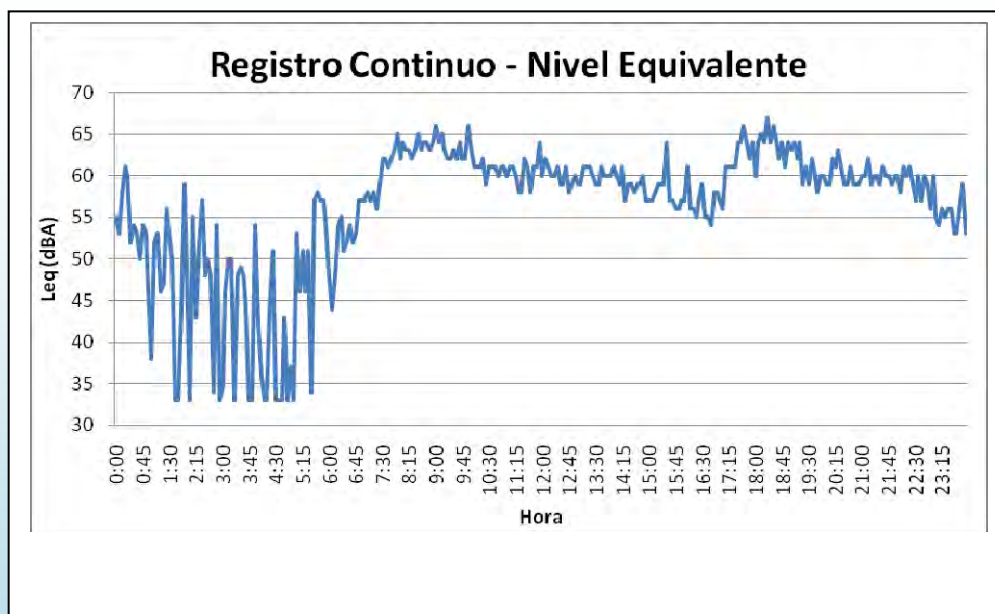
Calle Mariano Vicén nº 17, 2ºB
Barrio Santa Clara
Soria

Fecha de medida:

10-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 61

Le = 62

Ln = 53

Lden = 63

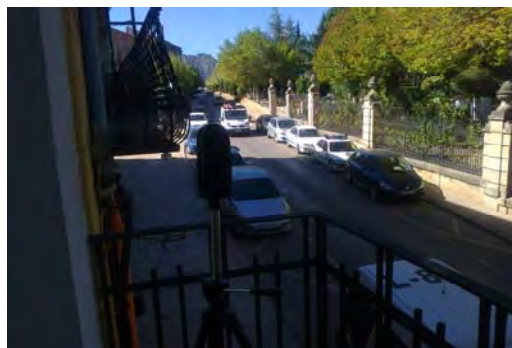
Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un segundo piso de un edificio residencial en el nº 17 de la Avda. Mariano Vicén. El foco predominante de ruido en el punto medido es el tráfico rodado. En las proximidades hay 4 semáforos, de modo que el tráfico es pulsante. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos evidencian que aunque hay diferencia entre el día y la noche, no se superan ninguno de los valores límite establecidos para ninguno de los periodos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CE-07

Localización:

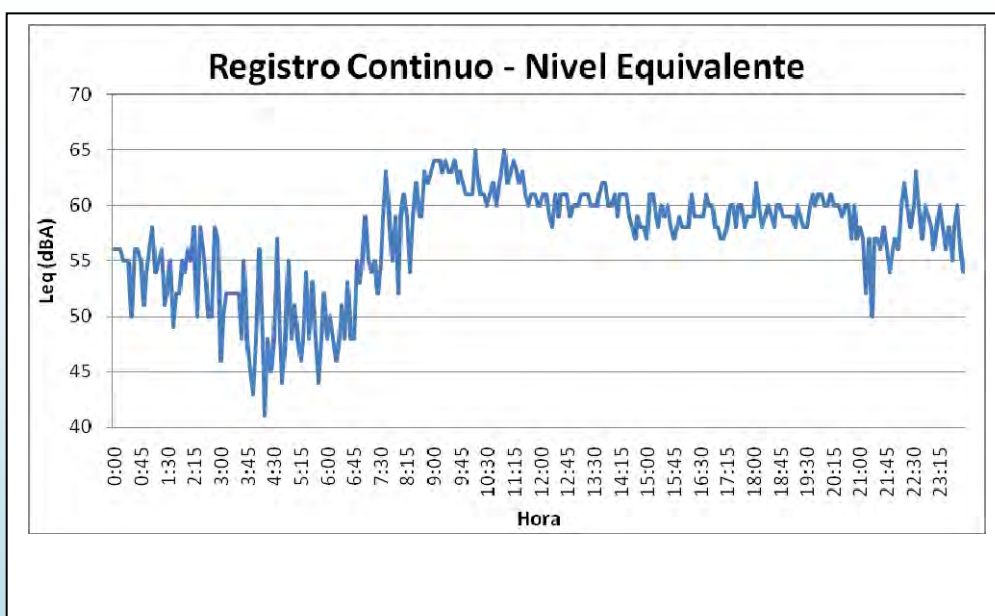
Calle Nicolás Rabal nº 9
(Comisaría Policía Nacional)
Barrio Centro
Soria



Fecha de medida:

14-10-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 61

Le = 59

Ln = 54

Lden = 63

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de la Comisaría de la Policía Nacional, en el nº 9 de la Calle Nicolás Rabal. El foco predominante de ruido es el tráfico rodado, por la proximidad al parque de "La Dehesa" se aprecia el ruido de las labores de jardinería. Hay dos pasos de cebra en las proximidades, de modo que el tráfico es pulsante. Es una calle de una sola dirección, descendente. Los indicadores acústicos evidencian que no se superan los valores límite para ninguno de los periodos, pero el periodo noche es crítico.

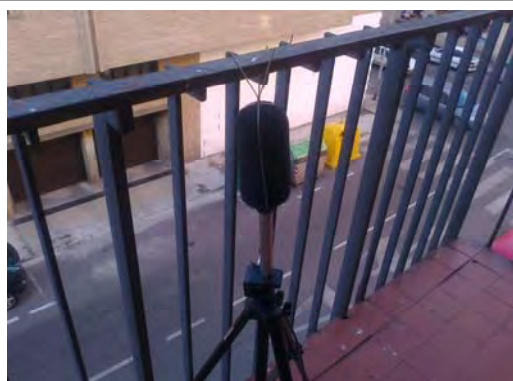
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CE-08

Localización:

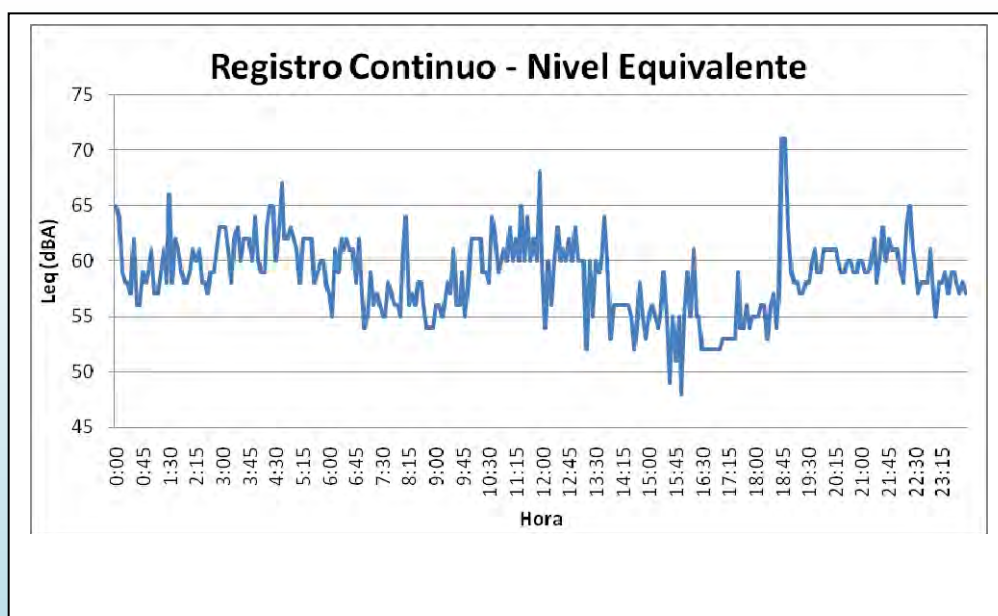
Calle Calatañoz nº6, 2ºB
Barrio Centro
Soria

Fecha de medida:

8-10-2011; día festivo



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 60

Ln = 61

Lden = 67

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de segundo piso de un edificio residencial en el nº 6 de la Calle Rota de Calatañazor en un día **laborable**. El foco predominante de ruido en el punto medido es el tráfico rodado, al ser la medición hecha un día laborable. Hay un paso de cebra con resalto a unos 30 metros, de modo que el tráfico es pulsante. La calle tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos evidencian que se supera el valor límite establecido para el periodo noche y para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-VA-09

Localización:

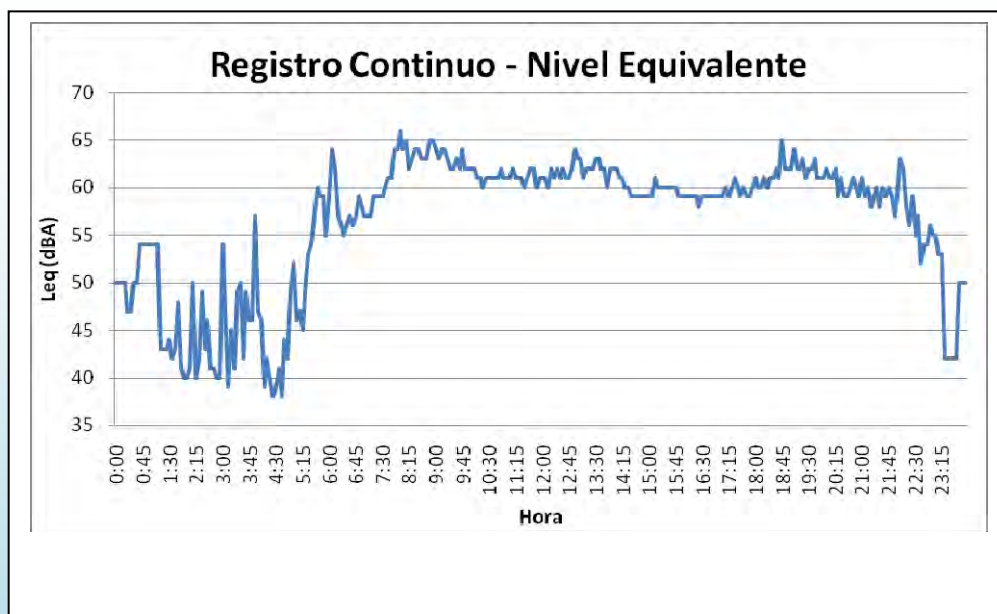
Avenida de Aragón nº6
Barrio Avenida de Valladolid
Soria

Fecha de medida:

17-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 61

Le = 60

Ln = 53

Lden = 63

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza de la planta baja de una casa unifamiliar en la Avda. de Aragón 6. Se midió el ruido procedente de la Calle A, que es la objeto de estudio. Tiene dos carriles en cada dirección y una mediana, es el principal acceso al Polígono Industrial "Las Casas", de ahí que los indicadores de acústicos evidencien valores altos en las horas que las personas van al trabajo. La calle no tiene una pendiente significativa. Los valores medidos para los indicadores no superan para ninguno de los periodos, los valores límite establecidos.

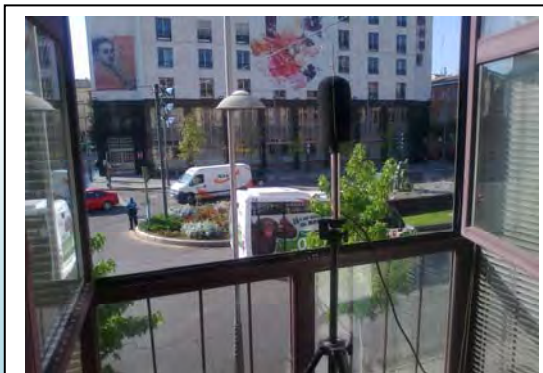
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CE-10

Localización:

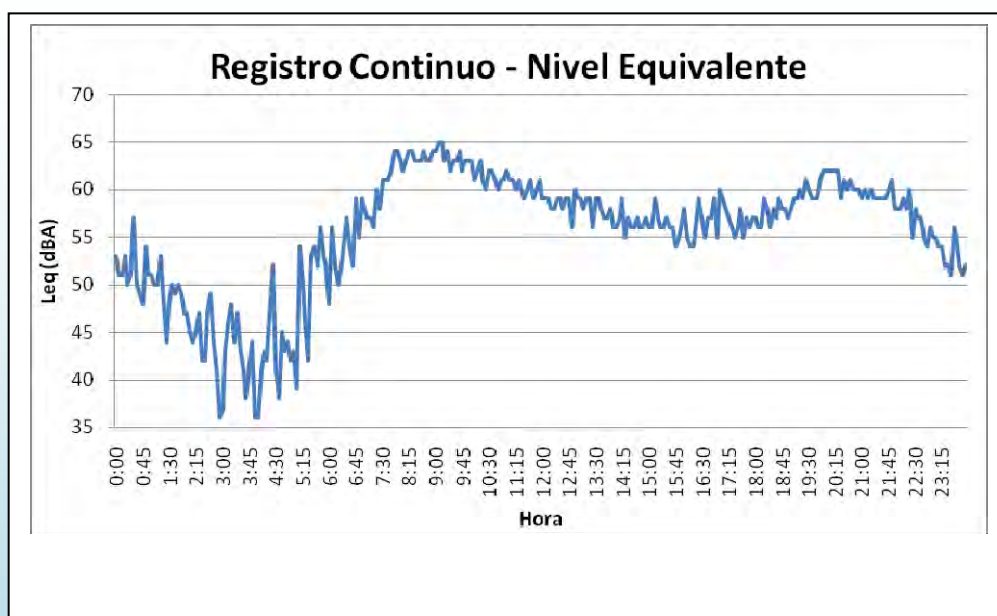
Plaza Mariano Granados nº 3, 1º
Barrio Centro
Soria

Fecha de medida:

18-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 60

Ln = 51

Lden = 62

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza de un primer piso de un edificio residencial en el nº 3 de la Plaza Mariano Granados. El foco predominante de ruido es el tráfico rodado, aunque es importante el de las personas que pasean por esta zona. El tráfico es pulsante pues hay varios semáforos en sus proximidades y la plaza es una rotonda de dos y tres carriles. No hay ningún tipo de pendiente. Los indicadores acústicos evidencian contraste entre el día y la noche, y que no se superan los valores límite establecidos para ninguno de los periodos.

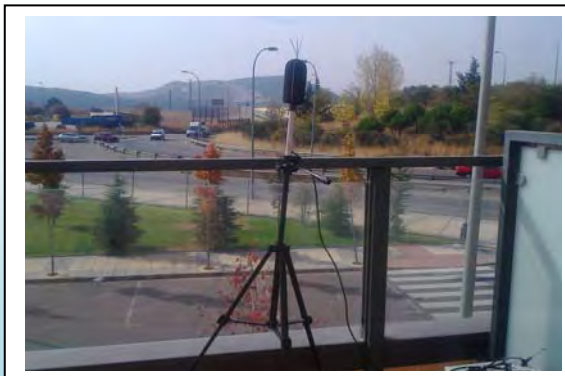
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-VA-11

Localización:

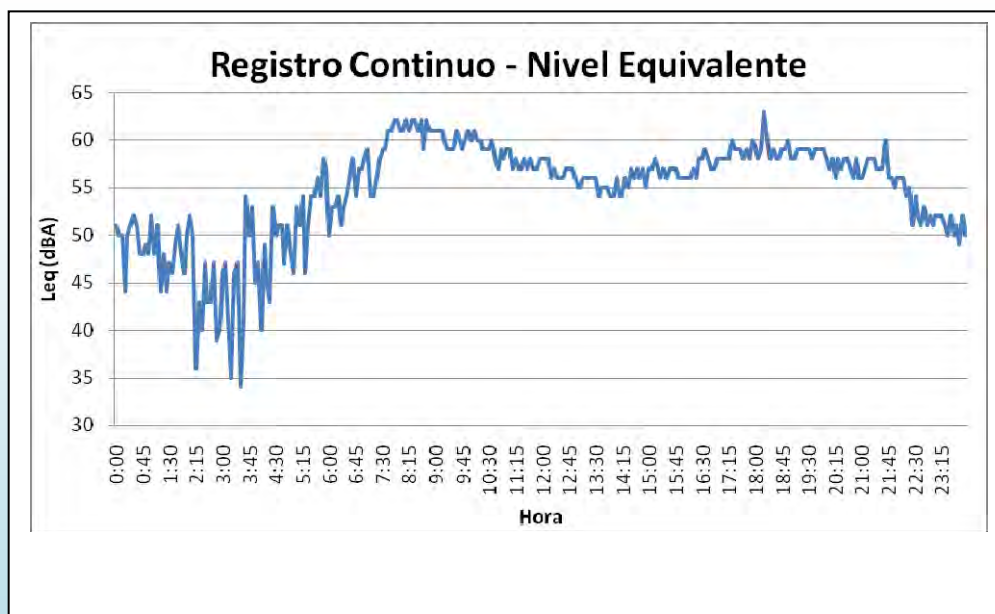
Avenida de Valladolid nº 116, 1ºM
Barrio Avenida de Valladolid
Soria

Fecha de medida:

19-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59

Le = 57

Ln = 51

Lden = 60

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza de un primer piso de un edificio residencial en el nº 116 de la Avda. Valladolid. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado, tanto de la Avenida de Valladolid, cuenta con dos carriles en dos direcciones, como de la SO-20, única vía de alta capacidad de la ciudad. En sus proximidades hay una gran rotonda. La calle no tiene pendiente. Los indicadores acústicos evidencian que no se superan los valores límite establecidos, siendo el periodo noche el más crítico.

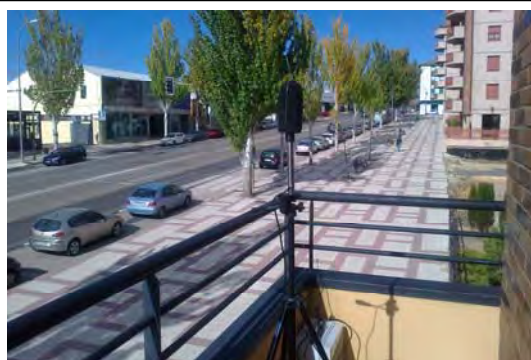
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-PA-12

Localización:

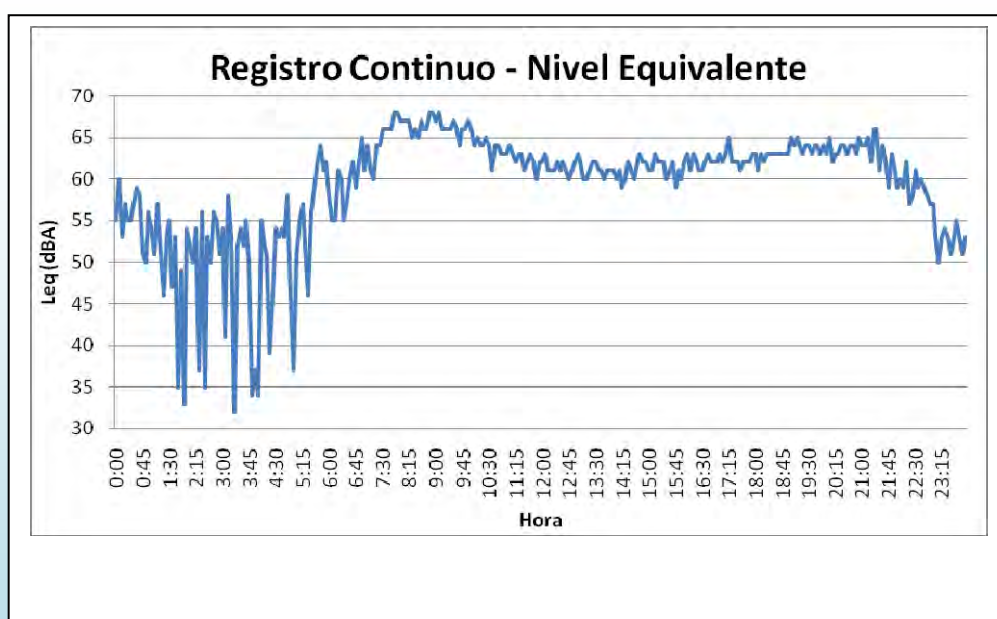
Calle Eduardo Saavedra nº 73, 1ºB
Barrio Pajaritos
Soria

Fecha de medida:

20-10-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 64

Le = 63

Ln = 56

Lden = 65

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza de un primer piso de un edificio residencial en el nº 73 de la Calle Eduardo Saavedra. El foco predominante de ruido en el punto medido es el tráfico rodado. Hay dos semáforos en sus proximidades, no están sincronizados, de modo que el tráfico es pulsante. La calle tiene dos carriles en cada dirección y una pendiente considerable. Los indicadores acústicos medidos evidencian que se supera el valor límite para el periodo noche; y es crítico para el periodo día y tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-BR-13

Localización:

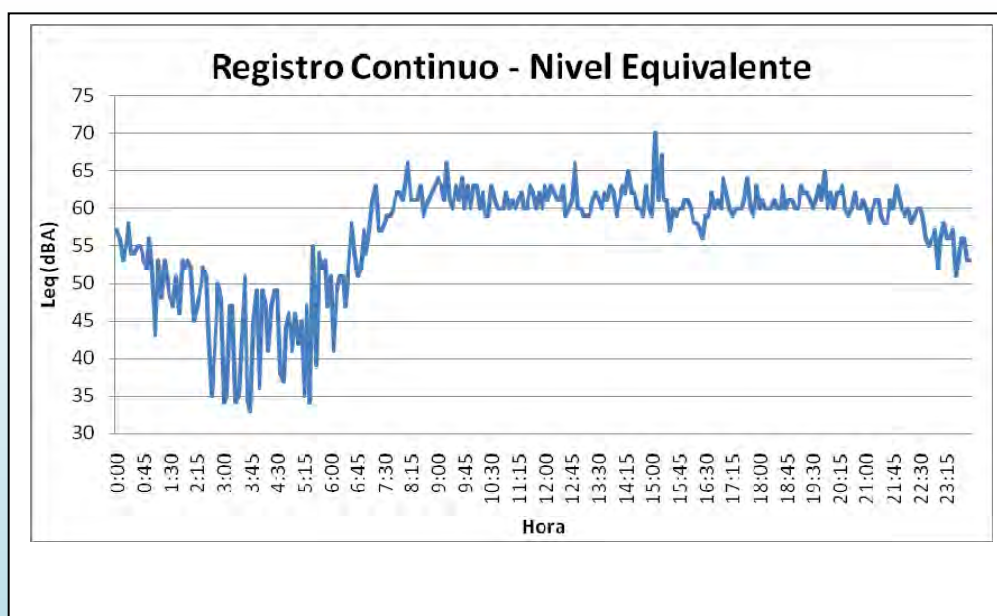
C/ Rota Calatañazor 6, 2º dcha.
Barrio Santa Bárbara.
SORIA.

Fecha de medida:

08-11-2011. Festivo.



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 61

Le = 61

Ln = 52

Lden = 63

Observaciones:

El equipo se ubicó un día festivo en un balcón de un segundo piso de un edificio residencial en el nº 6 de la Calle Rota de Calatañazor. Es la calle con más locales dedicados al ocio nocturno de la ciudad. El foco predominante del ruido es el tráfico y el de las personas que acuden a estos locales. Hay un paso de cebra con resalto a 30 metros, de modo que el tráfico es pulsante. La calle cuenta con una pendiente significativa. Los indicadores acústicos evidencian que no se superan los valores límite establecidos por la normativa para ninguno de los periodos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CE-14

Localización:

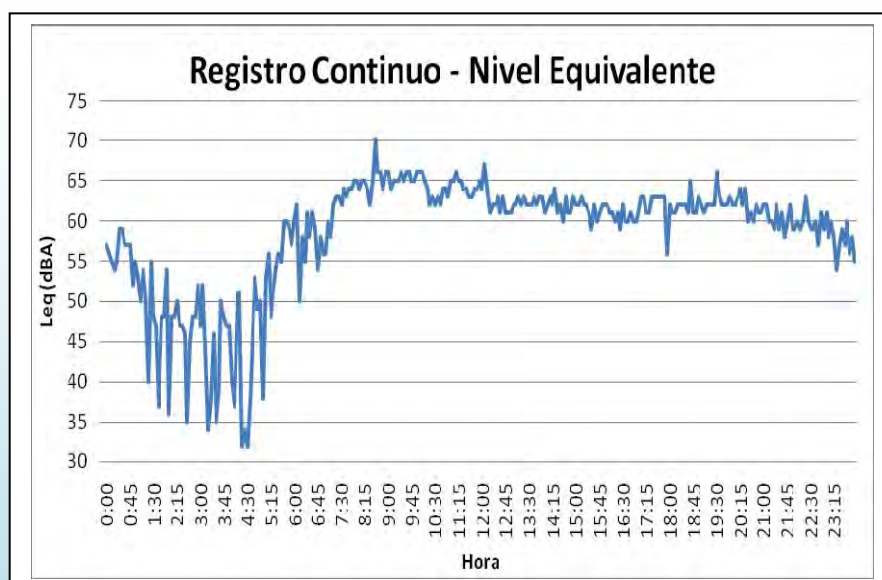
C/ San Benito 10 (Plaza de
Toros).
Barrio Centro.
SORIA.

Fecha de medida:

09-11-2011. Laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 63

Le = 61

Ln = 55

Lden = 65

Observaciones:

El equipo se ubicó en una balconada del primer piso de la Plaza de Toros de Soria, situada en la Calle San Benito 10. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. La calle cuenta con dos carriles en cada dirección. Es apreciable el tráfico procedente de la Calle Palafox. En sus proximidades hay dos semáforos, por lo que el tráfico es pulsante. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que, aunque no se superan los valores límite establecidos, excepto en el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-CL-15

Localización:

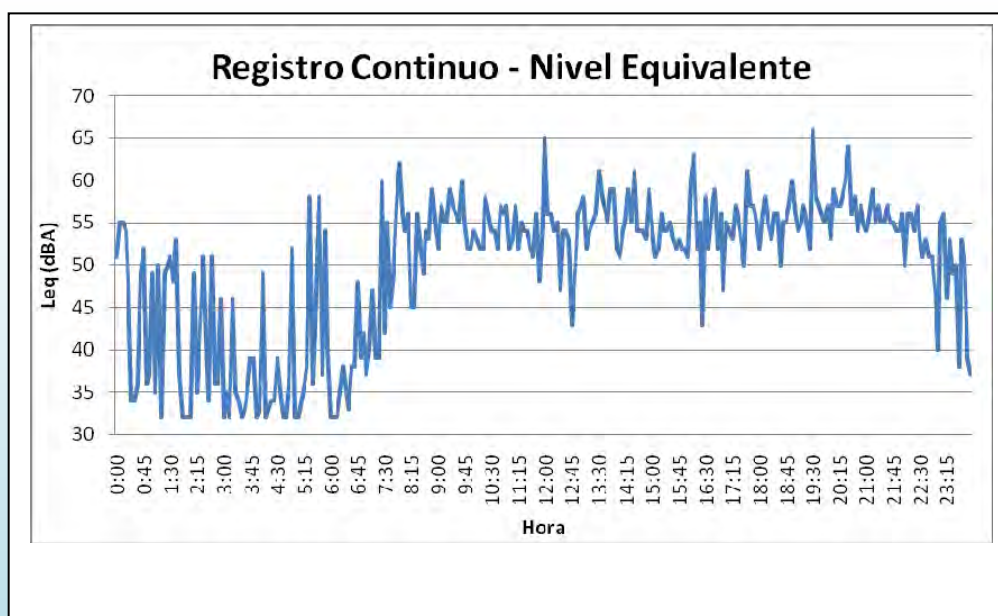
C/ Cortés de Soria 18 1º.
Barrio Santa Clara.
SORIA.

Fecha de medida:

10-11-2011. Laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 56

Le = 57

Ln = 48

Lden = 58

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón e un primer piso de un edificio residencial en el nº 18 de la Calle Cortes de Soria. El foco predominante de ruido en el punto medido es el tráfico rodado. Hay un paso de cebrá con resalto en las proximidades, de modo que el tráfico es pulsante. La calle es de una dirección y con una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superaron en ninguno de los periodos, los valores límite establecidos en la normativa.

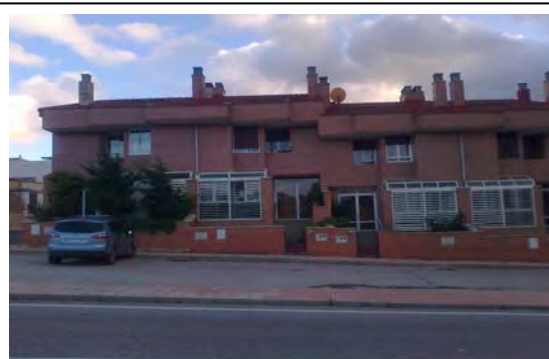
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-PA-16

Localización:

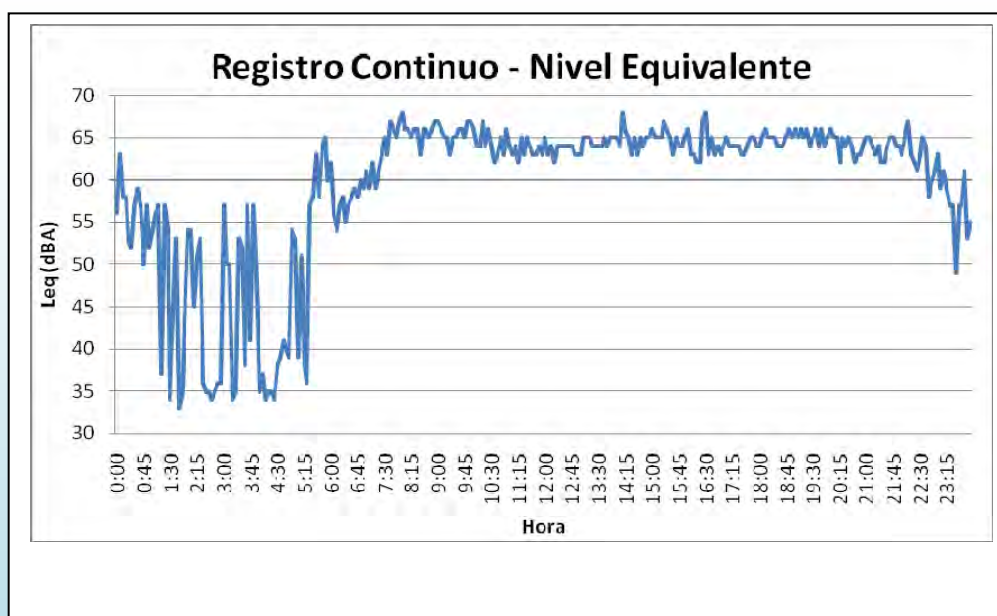
Ctra. De Madrid 25.
Barrio Los Pajaritos.
SORIA.

Fecha de medida:

15-11-2011. Laborable.



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65

Le = 64

Ln = 56

Lden = 66

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de una casa unifamiliar situada en el nº 25 de la Carretera de Madrid. El foco predominante de ruido en el punto medido es el tráfico rodado, en sus proximidades se encuentra la estación de ferrocarril, aunque cuenta con poca actividad. La calle tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida, se supera el valor límite establecido para el periodo noche y día, y para el indicador Lden; y es crítico para el periodo tarde.

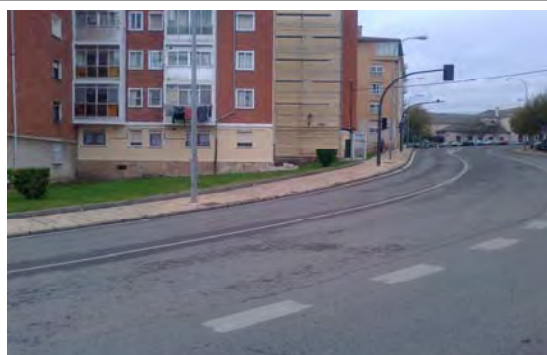
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-AG-17

Localización:

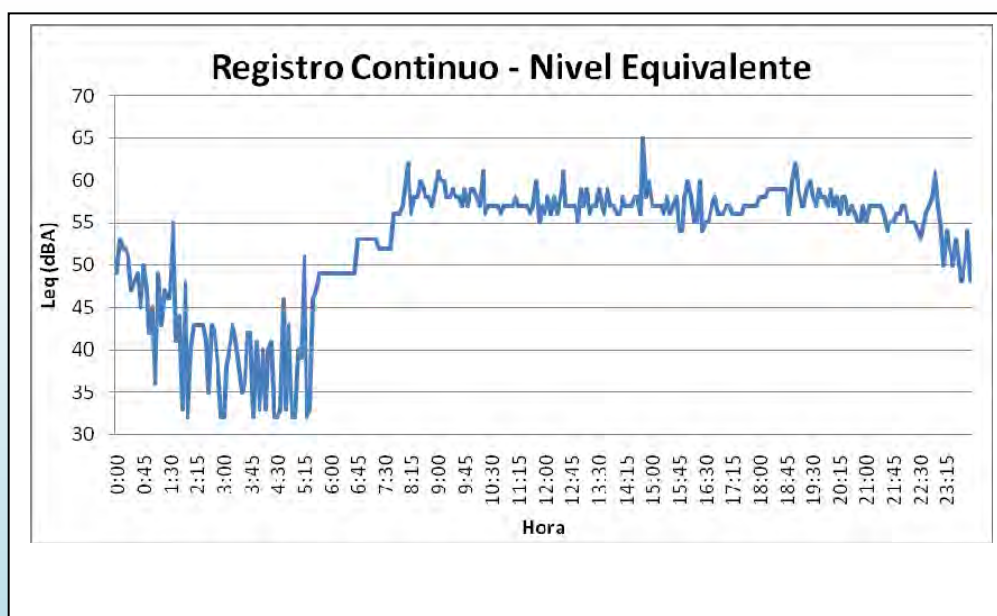
C/ Moncayo 1 1º.
Barrio San Agustín.
SORIA.

Fecha de medida:

17-11-2011. Laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 58

Le = 57

Ln = 48

Lden = 59

Observaciones:

El equipo se ubicó en una terraza de un primer piso de un edificio residencial en el nº 1 de la Calle Moncayo. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado procedente de la Calle Cuesta Dehesa Serena, que es la calle objeto de estudio. Hay dos semáforos para regular la velocidad (con radar) uno en subida y otro en bajada, por lo que el tráfico es pulsante. La calle cuenta con dos carriles de ascenso y uno de descenso, tiene una fuerte pendiente. Los indicadores acústicos medidos evidencian que no se superan los valores límite establecidos.

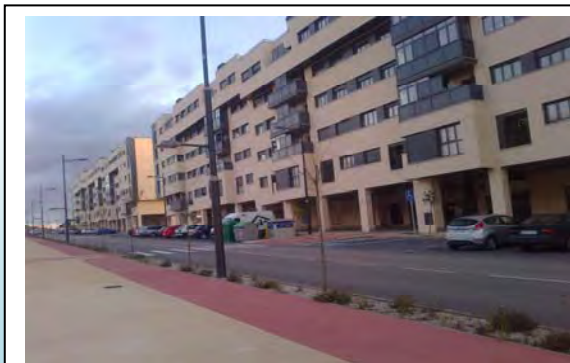
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO SO-ES-18

Localización:

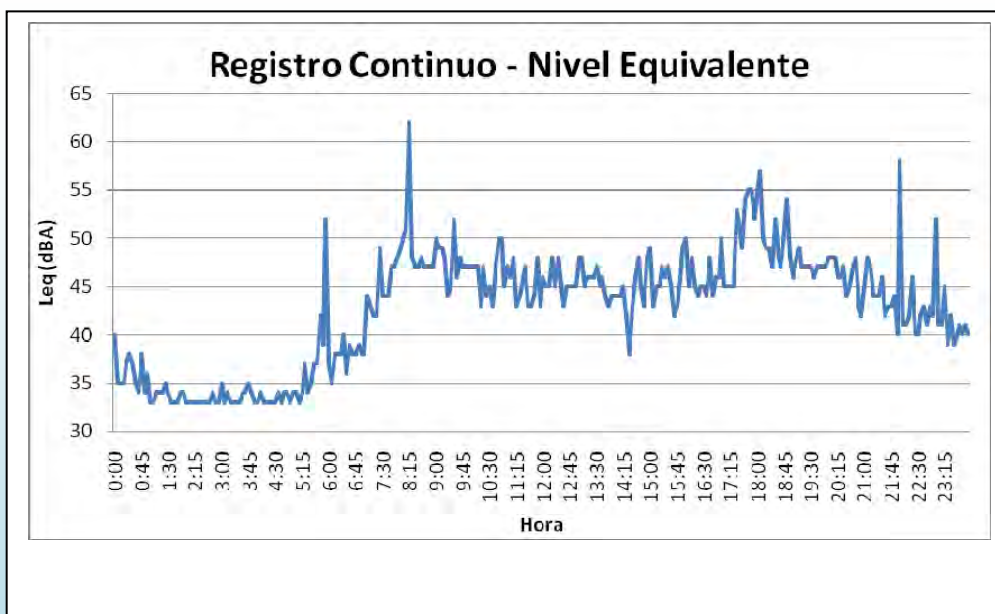
C/ Manuel Fraga Iribarne 6 2º
Barrio Eduardo Saavedra.
Soria

Fecha de medida:

23-11-2011. Laborable.



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 49

Le = 47

Ln = 38

Lden = 49

Observaciones:

El equipó se ubicó en una terraza de un segundo piso de un edificio residencial en el nº 6 de la Calle Manuel Fraga Iribarne. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado, aunque éste es escaso. La calle tiene una pendiente significativa. En su proximidad hay un paso de cebra, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite establecidos y que éstos son muy bajos para todos los periodos.