

*Yo para todo viaje  
-siempre sobre la madera  
de mi vagón de tercera-,  
voy ligero de equipaje.  
Si es de noche, porque no  
acostumbro a dormir yo,  
y de día por mirar  
los arbolitos pasar,  
yo nunca duermo en el tren.  
Y sin embargo, voy bien.*

Antonio Machado

## ¿Qué es la movilidad Sostenible?

La Movilidad Sostenible es una manera de desplazarse, de viajar, que tiene un profundo respeto por todos los vecinos de las calles y carreteras. Este respeto debe ir dirigido a residentes, peatones, ciclistas y pasajeros del transporte público, así como a los demás conductores.

Esto implica que hay que producir el mínimo coste energético, contaminar lo menos posible, hacer menos ruido y ser respetuoso con los otros usuarios de la vía.

## ¿Cómo nos movemos?

Soria tiene unas características específicas de movilidad, relacionada con la tradición, la oferta del transporte público, la llegada del transporte a los diferentes rincones del término, la distancia entre los domicilios y los parados del autobús, la motorización y muchas otras causas que a menudo no son del todo comprensibles.

Principales carencias de movilidad detectadas en Soria por los técnicos son:

- Alejamiento de las principales vías de comunicación del País .
- Déficit de comunicaciones ferroviarias.



Principales preocupaciones de los sorianos en materia de transporte y movilidad-Año 2006:

- Deficiencias en el transporte público (frecuencia y servicio)
- Aumento de tráfico rodado
- Mala movilidad peatonal
- Mala movilidad en bici
- Dificultad para personas con movilidad reducida

En mayo de 2008 se acaba de cumplir el primer aniversario del transporte público urbano de Soria, que dio respuesta a estas inquietudes ciudadanas. El resultado es absolutamente positivo; con una media de 12,6 viajes por habitante y año, Soria es la 3ª ciudad de menos de 70.000 habitantes en cuanto a aceptación y uso del transporte público urbano de todo el territorio español.



Soria posee unas mejoras a corto y medio plazo que hay que mantener y potenciar:

- El proyecto de la autovía Madrid-Tudela
- El proyecto del desdoblamiento de la Nacional 122 que cruza la provincia de Este a Oeste, pasando por la capital
- El proyecto del túnel de Piqueras, para facilitar las comunicaciones con la Rioja.
- La posibilidad de construcción de la lanzadera Soria-Calatayud, que permitirá conectar dicha localidad con la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona.
- Mejora línea férrea Soria – Torralba

## CONSEJOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO

### Medidas a adoptar de forma individual

- 01 · No utilizar el transporte privado en distancias cortas.
- 02 · Compartir el coche para optimizar los viajes.
- 03 · Traslarse a pie o en bici siempre que se pueda.
- 04 · Adoptar medidas preventivas, educativas, señalizadoras, e informativas que garantice la seguridad vial de peatones y vehículos.
- 05 · Utilizar aparcamientos disuasorios para no colapsar el centro.
- 06 · Respetar las zonas de aparcamiento y los pasos de peatones.
- 07 · Respetar las zonas destinadas a ciudadanos con escasa movilidad.
- 08 · Participar en la elaboración de la Agenda Local XXI

### Medidas a adoptar por la administración

- 01 · Elaborar un plan de movilidad sostenible, que permita mantener el dinamismo social y económico de la ciudad.
- 02 · Dar prioridad a los peatones, las bicicletas y el transporte público.
- 03 · Garantizar la calidad de vida y la seguridad vial de todos los ciudadanos.
- 04 · Que fomente el cambio de actitudes tanto de la administración como de los ciudadanos.
- 05 · Ofrecer una red de transporte público, urbano e interurbano, eficaz y eficiente, capaz de disuadir del uso del transporte privado.
- 06 · Gestionar los aparcamientos.
- 07 · Eliminación de barreras arquitectónicas para facilitar la movilidad de los ciudadanos con poca movilidad.

# MOVILIDAD